



**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej: SWZ)**

Zamawiający:

AGENCJA ROZWOJU AGLOMERACJI WROCŁAWSKIEJ SA

Plac Solny 14

50 – 062 Wrocław

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

„Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz”

prowadzonego w trybie zamówienia podstawowego na podstawie przepisów ustawy

z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

poniżej równowartości kwoty 216 000 euro

Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA

ZATWIERDZAM

PREZES ZARZĄDU

Magdalena Okulowska

WICEPREZES ZARZĄDU

Adrian Stanisławski

2026 -07- 27

Wrocław

Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej S.A.
pl. Solny 14
50-062 Wrocław
tel. 071 783 53 10. fax 071 783 53 11
NIP 8971710346. REG. 020204230

SPIS TREŚCI:

1. Rozdział 1 – Nazwa oraz adres Zamawiającego	str. 3
2. Rozdział 2 – Tryb udzielenia zamówienia	str. 3
3. Rozdział 3 – Informacje ogólne	str. 4 – 5
4. Rozdział 4 – Opis przedmiotu zamówienia	str. 5 – 7
5. Rozdział 5 – Termin wykonania zamówienia.....	str. 7 – 8
6. Rozdział 6 – Podstawy wykluczenia.....	str. 8 – 11
7. Rozdział 7 – Warunki udziału w postępowaniu	str. 11 – 12
8. Rozdział 8 – Przedmiotowe oraz przedmiotowe środki dowodowe	str. 12 – 14
9. Rozdział 9 – Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia	str. 14 – 15
10. Rozdział 10 – Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których Zamawiający będzie kontaktował się z wykonawcami oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej	str. 15 – 17
11. Rozdział 11 – Wymagania dotyczące wadium	str. 17 – 18
12. Rozdział 12 – Termin związania ofertą	str. 18
13. Rozdział 13 – Opis sposobu przygotowania ofert	str. 18 – 21
14. Rozdział 14 – Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert	str. 22
15. Rozdział 15 – Opis sposobu obliczenia ceny	str. 22 – 23
16. Rozdział 16 – Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert	str. 23 – 28
17. Rozdział 17 – Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego	str. 28 – 29
18. Rozdział 18 – Informacje na temat zabezpieczenia należytego wykonania umowy	str. 29 – 30
19. Rozdział 19 – Informacje na temat podwykonawstwa	str. 30
20. Rozdział 20 – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy	str. 30
21. Rozdział 21 – Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia	str. 31
22. Rozdział 22 – Zakończenie postępowania	str. 31
23. Rozdział 23 – Obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO.....	str. 31 – 32
24. Rozdział 24 – Wykaz załączników do SWZ.....	str. 32 – 33

ROZDZIAŁ 1
NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

1. Nazwa oraz adres Zamawiającego (adres do korespondencji):

Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA
Plac Solny 14
50 – 062 Wrocław
NIP: 897 – 171 – 03 – 46
REGON 020204230
KRS 248319
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy
Kapitał spółki: 44 094 990,00 PLN wpłacony w całości
tel. (71) 783 53 10

2. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia.

Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępniane na stronie internetowej:

- 1) <https://araw.pl/>
- 2) <https://bip.araw.pl/>
- 3) <https://ezamowienia.gov.pl/>

ROZDZIAŁ 2
TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.) [zwanej dalej także „Pzp”].
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Specyfikacją Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”, zastosowanie mają przepisy ustawy Pzp.
3. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy:
 - 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.) oraz akty wykonawcze do niej;
 - 2) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 795 z późn. zm.);
4. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z tzw. „procedury odwróconej”, w wyniku której najpierw dokonana badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu (**art. 139 ustawy Pzp**).

1. Informacja, czy Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji:
- Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty bez przeprowadzenia negocjacji.
2. Zamawiający **NIE dopuszcza możliwości** składania ofert częściowych.
Uzasadnienie niedokonania podziału zamówienia na części:

Zamawiający, działając na podstawie art. 91 ust. 2 ustawy Pzp, podjął decyzję o niedopuszczeniu do składania ofert częściowych. Za rezygnacją z podziału zamówienia na odrębne części (np. zakup podwozia bazowego oraz wykonanie zabudowy specjalistycznej) przemawiają następujące, kluczowe względy techniczne, technologiczne i organizacyjne:

- 1) Integralność technologiczna w formule „zaprojektuj i dostarcz”: Przedmiotem zamówienia jest wysoce zintegrowany, zindywidualizowany pojazd specjalny. Pomiędzy podwoziem bazowym a konstrukcją kontenerową zachodzi ścisła synergia konstrukcyjna i instalacyjna. Rozdzielenie tych elementów uniemożliwiłoby płynne skoordynowanie **Etapu I (projektowego)** i **Etapu II (realizacyjnego)**, generując wysokie ryzyko błędów na styku instalacji mechanicznych oraz elektrycznych.
 - 2) Zarządzanie masą krytyczną (DMC do 3,5 t): Z uwagi na bezwzględny wymóg utrzymania pojazdu w kategorii wagowej do 3,5 t (prawo jazdy kat. B), konieczne jest ciągłe, restrykcyjne monitorowanie bilansu wagowego każdego elementu podwozia i zabudowy (w tym ciężkiego banku energii LiFePO₄ oraz mebli HPL). Powierzenie tego zadania jednemu podmiotowi eliminuje ryzyko wzajemnego przerzucania się odpowiedzialnością za ewentualne przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu gotowego do pracy.
 - 3) Jednolitość systemów zasilania i telematyki: System zasilania zabudowy opiera się na ładowaniu banku energii bezpośrednio z instalacji elektrycznej pojazdu bazowego (alternator o podwyższonej wydajności min. 180 A). Podział zamówienia niosłoby za sobą bezpośrednie ryzyko odmowy udzielenia gwarancji przez producenta podwozia na fabryczny układ elektryczny z powodu niefabrycznych modyfikacji wprowadzonych przez podmiot trzeci realizujący zabudowę.
3. **Zamawiający wymaga od Wykonawcy wniesienia wadium.**
 4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
 5. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
 6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy Pzp.
 7. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest jawne.
 8. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
 9. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
 10. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
 11. Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp.

12. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp.
13. Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 ustawy Pzp.
14. Warunki płatności:
Szczegółowe warunki i sposób płatności zostały określone w projektowanych postanowieniach umownych stanowiących **Załącznik nr 8 do SWZ**.

ROZDZIAŁ 4 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

1) Główny kod:

- a) 34144700-5 – Pojazdy użyteczności publicznej (*główny przedmiot*)

2) Dodatkowe kody CPV:

- a) 34114000-9 – Pojazdy specjalne
- b) 34144000-8 – Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania
- c) 71242000-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
- d) 32231000-1 – Aparatura telewizyjna o obwodzie zamkniętym
- e) 31682530-4 – Awaryjne urządzenia energetyczne

2. Nazwa przedmiotu zamówienia

Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz.

3. Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

1) Przedmiot zamówienia (Zakres podstawowy)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalnego o **Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) do 3 500 kg z nadwoziem typu kontener (wykonanym w technologii płyt warstwowych „sandwich”)**, przystosowanego do pełnienia funkcji Wrocławskiego Mobilnego Centrum Informacji (WMCI).

2) Szczegółowy zakres wymagań zawarty został w:

- a) **Załączniku nr 2 do SWZ** – Tabela Zgodności Technicznej – szczegółowy arkusz parametrów technicznych i wyposażenia systemowego, stanowiący przedmiotowy środek dowodowy.
- b) **Załączniku nr 3 do SWZ** – Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) dla pojazdu typu furgon (Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji – WMCI).
- c) **Załączniku nr 4 do SWZ** – Załącznik graficzny (wizualizacja lub rzuty przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej).

- 3) **Wykonawca zobowiązany jest do:**
- a) zaprojektowania układu wnętrza pojazdu (**Etap I**);
 - b) kompleksowego wykonania zabudowy oraz dostawy gotowego pojazdu (**Etap II**).

4) **Warunki i zasady realizacji Prawa Opcji (WO 1 – WO 17)**

a) **Podstawa prawna**

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji na podstawie art. 441 ustawy Pzp.

b) **Zakres opcji**

Opcja pozwala na rozszerzenie zamówienia o dodatkowe wyposażenie i parametry określone w Tabeli (pozycje WO 1 do WO 17). Suma wycen praw opcji w ofercie nie stanowi podstawy odrzucenia oferty. Zamawiający może aktywować prawa opcji łącznie do kwoty 100 000,00 złotych netto; aktywacja opcji powodująca przekroczenie tego limitu jest niedopuszczalna, a wybór aktywowanych opcji w ramach limitu należy wyłącznie do Zamawiającego.

c) **Zasady uruchomienia opcji**

- **Brak zobowiązania:** Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia podstawowego. Skorzystanie z opcji (w całości lub części) to wyłączne prawo Zamawiającego. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o ich uruchomienie.
- **Termin i forma:** Zamawiający może uruchomić opcje w terminie 7 dni roboczych od dnia pisemnej akceptacji Projektu Koncepcyjnego.
- Wymaga to pisemnego oświadczenia Zamawiającego.

d) **Limity wagowe pojazdu (Kluczowe bezpieczeństwo dla kat. B)**

- **Wersja podstawowa:** Łączna masa gotowego pojazdu w wariantcie podstawowym (bez aktywowanych opcji), przy zbiorniku paliwa wypełnionym w 75%, wynosi maksymalnie 3 200 kg.
- **Wersja z opcjami trwale zamontowanymi:** Łączna masa gotowego pojazdu przy aktywacji praw opcji obejmujących wyposażenie trwale zamontowane, przy zbiorniku paliwa wypełnionym w 75%, nie może przekroczyć 3 300 kg. Wyposażenie mobilne może być przewożone osobno — innym pojazdem lub przyczepą — i nie wlicza się do tego limitu.
- **Rezerwa operacyjna:** 200 kg (kierowca, operatorzy, sprzęt wnoszony do pojazdu).
- **DMC:** Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi 3 500 kg i stanowi bezwzględny, nieprzekraczalny limit w ruchu drogowym.
- **Obowiązek Wykonawcy:** Wykonawca przedkłada precyzyjną kalkulację mas dla wariantu podstawowego oraz dla każdego prawa opcji osobno, ze wskazaniem czy dana opcja stanowi wyposażenie trwale zamontowane czy mobilne, w ramach projektu koncepcyjnego (Etap I).

5) Tabela wyceny opcji i masy pojazdu

Instrukcja dla Wykonawcy:

- a) **Pełne wycenienie:** Musisz wypełnić wszystkie pola tabeli (ceny netto, VAT, brutto oraz masę) pod rygorem odrzucenia oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
- b) **Uwzględnienie w cenie łącznej:** Suma brutto wszystkich opcji (WO 1 – WO 17) musi być wliczona do całkowitej ceny oferty, która podlega ocenie w kryterium „Cena”.
- c) **Pozycje „NIE DOTYCZY”:** Przy tych pozycjach waga sprzętu nie wpływa na stałą konstrukcję pojazdu. **Mimo to musisz podać ceny.** Brak wyceny spowoduje odrzucenie oferty lub uruchomienie procedury naprawczej (art. 223 ust. 2 lub art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp).

ROZDZIAŁ 5 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania przedmiotu zamówienia w terminie do **203 dni** kalendarzowych od daty zawarcia umowy – z zastrzeżeniem **ust. 2**, oraz zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w **Formularzu Oferty** (ocenianą w ramach *Kryterium nr 2 „Termin realizacji zamówienia”*).

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie przebiegać z zachowaniem następujących terminów etapowych (kamieni milowych):
 - 1) **Etap I (Faza projektowa):** Opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji kompletnego Projektu Koncepcyjnego zabudowy pojazdu – w terminie **do 56 dni** kalendarzowych od dnia zawarcia umowy. W ramach tego okresu uwzględniono czas na zgłaszanie uwag przez Zamawiającego (maksymalnie 3 rundy uwag, do 5 dni roboczych na odpowiedź w każdej rundzie) oraz korekty Wykonawcy.
 - 2) **Etap II (Faza realizacyjna):** Zamówienie podwozia bazowego, produkcja kontenera sandwich, montaż systemów energetycznych LiFePO4 i multimediów, wykonanie brandingu, przeprowadzenie badań technicznych w OSKP, uzyskanie kompletnej dokumentacji homologacyjnej / dopuszczenia jednostkowego pojazdu specjalnego, dostawa gotowego pojazdu do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenie szkolenia operatorów – w terminie **do 147 dni** kalendarzowych, licząc od dnia następującego po dniu w którym Zamawiający przekazał Wykonawcy podpisany bezwarunkowy protokół akceptacji Projektu Koncepcyjnego.
2. **[Podział obowiązków w zakresie rejestracji]:**
 - 1) **Po stronie Wykonawcy (WB):** Przygotowanie i dostarczenie wraz z pojazdem kompletnego, bezbłędnego pakietu dokumentów niezbędnych do pierwszej rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny na terenie RP (w tym m.in. dowód rejestracyjny podwozia/karta pojazdu jeśli wydano, faktura VAT, dokument dopuszczenia jednostkowego/homologacji, zaświadczenie z OSKP).

- 2) **Po stronie Zamawiającego:** Fizyczne dokonanie rejestracji pojazdu w Wydziale Komunikacji oraz pokrycie kosztów tablic i opłat rejestracyjnych. Wykonawca nie odpowiada za czas trwania procedury rejestracyjnej w urzędzie.
3. Za datę finalnego wykonania zamówienia uznaje się dzień podpisania przez obie Strony bezusterkowego Protokołu Odbioru Końcowego pojazdu WMCI, który zostanie podpisany *po* dostarczeniu pojazdu i zweryfikowaniu kompletności dokumentów rejestracyjnych, ale *przed* fizycznym zarejestrowaniem go przez ARAW SA.

ROZDZIAŁ 6 PODSTAWY WYKLUCZENIA

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia, na podstawie art. 108 ustawy Pzp wyklucza się wykonawcę:
 - 1) **będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:**
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp**);
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Pzp**);
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048 oraz z 2024 r. poz. 1166) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 930), (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy Pzp**);
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy Pzp**);
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy Pzp**);
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745) (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy Pzp**);
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe (**art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy Pzp**)
lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;

- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) (**art. 108 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp**);
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności (**art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp**);
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne (**art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp**);
 - 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie (**art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp**);
 - 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia (**art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp**).
2. Z postępowania o udzielenie zamówienia, na podstawie art. 109 ust. 1 ustawy Pzp wyklucza się Wykonawcę:
- 1) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności (**art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp**);
 - 2) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury (**art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp**);
 - 3) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie,

co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów (**art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp**);

- 4) który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady (**art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp**);
 - 5) który bezprawnie wpływał lub próbował wpływać na czynności zamawiającego lub próbował pozyskać lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia (**art. 109 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp**);
 - 6) który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia (**art. 109 ust. 1 pkt 10 ustawy Pzp**).
3. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2 – 5 i 7 – 10 ustawy Pzp, jeżeli Wykonawca udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie przesłanki określone w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1) - 4), Zamawiający może nie wykluczać Wykonawcy, jeżeli wykluczenie byłoby w sposób oczywisty nieproporcjonalne, w szczególności gdy kwota zaległych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest niewielka albo sytuacja ekonomiczna lub finansowa Wykonawcy, o którym mowa w punkcie w ust. 2 pkt 2), jest wystarczająca do wykonania zamówienia.
4. Z postępowania o udzielenie zamówienia, wyklucza się Wykonawcę, wobec którego zachodzą przesłanki określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 514). Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwanej dalej „ustawą”, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp **wyklucza się:**
- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
 - 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1431) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
 - 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2025 r. poz. 420), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu

765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

5. Wykonawca **może zostać wykluczony** przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Wykluczenie Wykonawcy następuje na okres określony w art. 111 ustawy Pzp. Wykluczenie Wykonawcy na podstawie art. 7 ustawy następuje na okres trwania okoliczności określonych w ust. 4.
7. Wykonawca może potwierdzić brak podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w niniejszym Rozdziale, za pomocą ważnego certyfikatu wydanego przez uprawniony podmiot certyfikujący, zgodnie z przepisami dotyczącymi certyfikacji wykonawców zamówień publicznych. W przypadku powołania się na certyfikat, Wykonawca wskazuje jego numer, podmiot wydający oraz adres URL ogólnodostępnej i bezpłatnej bazy danych (rejestru), w której certyfikat jest dostępny, w treści oświadczenia stanowiącego *Załącznik nr 5 do SWZ*.

ROZDZIAŁ 7 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:

1. **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:**
Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.
2. **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**
Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.
3. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**
Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.
4. **zdolności technicznej lub zawodowej:**
Warunek ten spełniają Wykonawcy, którzy wykazą, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonali należycie co najmniej **3 (słownie: trzy) odrębne dostawy**, z których każda obejmowała co najmniej jeden **pojazd specjalny lub ciężarowy /specjalistyczny o zabudowie kontenerowej**, o wartości nie mniejszej niż **300 000,00 złotych brutto** każda dostawa.

Ocena spełnienia warunku dokonana zostanie na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę oświadczeń i dokumentów (wykazu dostaw wraz z dowodami określającymi, czy te dostawy zostały wykonane należycie) zgodnie z formułą: **spełnia / nie spełnia**.

Uwaga dot. świadczeń w toku: W przypadku dostaw nadal wykonywanych (w toku), wartości oraz parametry określone w warunku muszą zostać faktycznie osiągnięte i spełnione do dnia upływu terminu składania ofert.

Zamawiający dopuszcza możliwość potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej za pomocą ważnego certyfikatu, o którym mowa w przepisach dotyczących certyfikacji wykonawców zamówień publicznych. Jeżeli posiadany przez Wykonawcę certyfikat potwierdza spełnianie kryteriów określonych w ust. 4, Wykonawca jest zwolniony z obowiązku szczegółowego opisywania spełniania warunku w oświadczeniu wstępnym, pod warunkiem prawidłowego wypełnienia dedykowanego pola w Części II *Załącznika nr 5 do SWZ* (wskazanie numeru certyfikatu, wystawcy oraz adresu URL bazy danych).

ROZDZIAŁ 8 PODMIOTOWE ORAZ PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

1. Podmiotowe środki dowodowe:

W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w **Rozdziale 7 ust. 4 SWZ**, Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, działając na podstawie art. 274 ust. 1 ustawy Pzp wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż **5 (słownie: pięć) dni**, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:

- 1) **Wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych**, w okresie ostatnich 3 (słownie: trzech) lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 (słownie: trzech) miesięcy – wzór wykazu stanowi *Załącznik nr 7 do SWZ*.

2. Przedmiotowe środki dowodowe:

- 1) **Szczegółowa Tabela Zgodności Technicznej** – sporządzona według wzoru stanowiącego *Załącznik nr 2 do SWZ*, wypełniona przez Wykonawcę w sposób jednoznaczny dla każdego punktu (w relacji 1:1 z PFU v12).
- 2) **Specyfikacja techniczna (opis techniczny) oferowanego pojazdu bazowego** – dokument wystawiony przez producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera, potwierdzający bezwzględnie:
 - a) markę, model i rok produkcji (2026),
 - b) [WB] rodzaj skrzyni biegów (manualna, minimum 6-stopniowa),
 - c) Dopuszczalną Masę Całkowitą (DMC do 3 500 kg),

- d) parametry silnika (moc min. 120 KM, norma Euro 6),
 - e) wydajność alternatora (min. 180 A) oraz obecność wzmocnionego zawieszenia tylnego.
- 3) **Koncepcyjny opis instalacji energetycznej i zasilania roboczego** – zawierający rysunek techniczny, schemat blokowy lub opis potwierdzający:
- a) [WM] pojemność głównego banku energii wykonanego w technologii litowo-żelazowo-fosforanowej (LiFePO₄) wynoszącą minimum 600 Ah, wraz ze zintegrowanym systemem kontroli BMS,
 - b) moc ciągłą inwertera hybrydowego (min. 6 000 W, pełny sinus),
 - c) techniczny sposób realizacji automatycznej separacji akumulatora rozruchowego szoferki od instalacji zabudowy kontenerowej.
- 4) **Wstępny szkic funkcjonalny układu wnętrza (zarys koncepcji meblowej)** – rzut z góry przestrzeni kontenerowej, potwierdzający zachowanie minimalnej szerokości głównego ciągu komunikacyjnego wynoszącej **600 mm** w każdym punkcie oraz wydzielenie wskazanych w PFU stref (ściana szuflad za szoferką, szafka techniczna instalacyjna, blaty robocze nad nadkolami).
- 5) Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych wraz z ofertą.
- 6) Jeżeli Wykonawca niełoży przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe będą niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie.
- 7) Postanowień pkt 6 nie stosuje się, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzaniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
- 8) Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.
3. **Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe** oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
4. **Jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio podmiotowe środki dowodowe nie są już aktualne**, zamawiający może w każdym czasie wezwać wykonawcę lub wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień ich złożenia.
5. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych (w tym wykazu usług), jeżeli może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne **oraz oficjalnych baz danych/rejestrów certyfikowanych wykonawców**, o ile wykonawca wskazał w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (*Załącznik nr 2 do SWZ*), dane umożliwiające dostęp do tych środków (w tym numer certyfikatu oraz właściwy adres URL).
6. **Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych**, które Zamawiający posiada, jeżeli Wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.
7. **Jeżeli wykonawca niełoży oświadczenia**, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, podmiotowych środków dowodowych, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu lub są one niekompletne lub zawierają błędy, zamawiający wzywa

wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że oferta wykonawcy podlega odrzuceniu bez względu na ich złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

8. **Wykonawca składa podmiotowe środki dowodowe** na wezwanie, o którym mowa w ust. 7, aktualne na dzień ich złożenia.
9. **Złożenie, uzupełnienie lub poprawienie oświadczenia**, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, lub podmiotowych środków dowodowych nie może służyć potwierdzeniu spełniania kryteriów selekcji.
10. **Zamawiający może żądać od wykonawców** wyjaśnień dotyczących treści oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, lub złożonych podmiotowych środków dowodowych lub innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu.
11. **Jeżeli złożone przez wykonawcę oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, lub podmiotowe środki dowodowe** budzą wątpliwości zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla oceny spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, kryteriów selekcji lub braku podstaw wykluczenia, o przedstawienie takich informacji lub dokumentów.

ROZDZIAŁ 9

WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

W przypadku oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

1. W Formularzu Oferty należy wskazać (nazwy) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
2. Oferta musi być podpisana w taki sposób, by wiązała prawnie wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Osoba podpisująca ofertę musi posiadać umocowanie prawne do reprezentacji. Umocowanie musi wynikać z treści pełnomocnictwa załączonego do oferty – treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania.
3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, składa każdy z wykonawców.
4. Wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą ponosić odpowiedzialność solidarną za wykonanie umowy.
5. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wyznaczają spośród siebie Wykonawcę kierującego (lidera), upoważnionego do zaciągania zobowiązań, otrzymywania poleceń oraz instrukcji dla i w imieniu każdego, jak też dla wszystkich partnerów.
6. Zamawiający może w ramach odpowiedzialności solidarnej żądać wykonania umowy w całości przez lidera lub od wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia łącznie lub każdego z osobna.
7. Zamawiający informuje o treści przepisu art. 117 ust. 3 ustawy Pzp, zgodnie z którym w odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają dostawy, do realizacji których te zdolności są wymagane.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia są zobowiązani załączyć do oferty oświadczenie, z którego wynika, które części zamówienia (np. dostawę pojazdu, obsługę

serwisową) wykonają poszczególni Wykonawcy. Wzór stosownego oświadczenia został zawarty w Formularzu Oferty (stanowiącym *Załącznik nr 1 do SWZ*) i Zamawiający zaleca złożyć to oświadczenie właśnie w tym Formularzu.

Obowiązek złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, odnosi się również do Wykonawców prowadzących działalność w formie spółki cywilnej.

ROZDZIAŁ 10
INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU
KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI,
ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH
SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

1. Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia i w konkursie, w tym składanie ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub konkursie, wymiana informacji oraz przekazywanie dokumentów lub oświadczeń między Zamawiającym a Wykonawcą, z uwzględnieniem wyjątków określonych w ustawie Pzp, odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

Przez środki komunikacji elektronicznej rozumie się środki komunikacji elektronicznej zdefiniowane w ustawie z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2024 r. poz. 1513).

2. **Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywać się będzie drogą elektroniczną przy użyciu:**

1) Portalu e-Zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

2) Poczty elektronicznej: **e-mail: przetargi@araw.pl**

Wszelkie dokumenty związane z prowadzonym postępowaniem zamieszczane będą na stronie Zamawiającego tj.: <https://araw.pl/> oraz <https://bip.araw.pl/>

3. **Osoba odpowiedzialna do komunikowania się z Wykonawcami:**

1) imię i nazwisko: Mieszko B. Leszczyński

telefon: +48 (71) 776 71 00 wew. 59

adres e-mail: przetargi@araw.pl

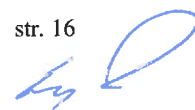
dni i godziny osoby odpowiedzialnej do komunikowania się Wykonawcami:
od poniedziałku do piątku, w godz.: 8.00 – 16.00

4. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. poz. 2452).



5. Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.
6. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności z tytułu nieotrzymania przez Wykonawcę informacji związanych z prowadzonym postępowaniem w przypadku wskazania przez Wykonawcę w ofercie np. błędnego adresu poczty elektronicznej.
7. Wykonawca może w formie elektronicznej zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień jednak nie później niż **2 (słownie: dwa)** dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż na **4 (słownie: cztery)** dni przed upływem wyznaczonego terminu składania ofert i nie dotyczy udzielonych wyjaśnień.
8. Wnioski o wyjaśnienie treści SWZ należy przysyłać za pośrednictwem Portalu e-Zamówienia (<https://ezamowienia.gov.pl/pl/>) lub za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: **przetargi@araw.pl**

W temacie korespondencji należy podać numer i nazwę postępowania. Treść wniosków wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie internetowej (<https://araw.pl/> <https://bip.araw.pl/> oraz <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>), bez ujawniania źródła wniosku.
9. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść niniejszej SWZ.
10. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią SWZ. Dokonaną zmianę treści SWZ Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
11. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.
12. Wykonawca zamierzający wziąć udział w niniejszym postępowaniu musi posiadać konto podmiotu „Wykonawca” na Platformie e-Zamówienia. Szczegółowe informacje na temat zakładania kont podmiotów oraz zasady i warunki korzystania z Platformy e-Zamówienia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia, dostępny na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> oraz informacje zamieszczone w zakładce „Centrum Pomocy”.
13. Przeglądanie i pobieranie publicznej treści dokumentacji postępowania nie wymaga posiadania konta na Platformie e-Zamówienia ani logowania.
14. Komunikacja w postępowaniu, z wyłączeniem składania ofert, odbywa się drogą elektroniczną za pośrednictwem formularzy do komunikacji dostępnych w zakładce „Formularze” („Formularze do komunikacji”) lub poczty elektronicznej. Za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” lub poczty elektronicznej odbywa się w szczególności przekazywanie wezwań i zawiadomień, zadawanie pytań i udzielanie odpowiedzi. Formularze do komunikacji umożliwiają również dołączenie załącznika do przesyłanej wiadomości (przycisk „dodaj załącznik”).
15. Możliwość korzystania w postępowaniu z „Formularzy do komunikacji” w pełnym zakresie wymaga posiadania konta „Wykonawcy” na Platformie e - Zamówienia oraz zalogowania się na Platformie e-Zamówienia.



16. Do korzystania z „Formularzy do komunikacji” służących do zadawania pytań dotyczących treści dokumentów zamówienia wystarczające jest posiadanie tzw. konta uproszczonego na Platformie e-Zamówienia.
17. Wszystkie wysłane i odebrane w postępowaniu przez wykonawcę wiadomości widoczne są po zalogowaniu w podglądzie postępowania w zakładce „Komunikacja”.
18. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” wynosi 150 MB (wielkość ta dotyczy plików przesyłanych jako załączniki do jednego formularza).
19. Maksymalny łączny rozmiar plików stanowiących ofertę lub składanych wraz z ofertą to 250 MB.
20. Minimalne wymagania techniczne dotyczące sprzętu używanego w celu korzystania z usług Platformy e-Zamówienia oraz informacje dotyczące specyfikacji połączenia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia.
21. W przypadku problemów technicznych i awarii związanych z funkcjonowaniem Platformy e-Zamówienia użytkownicy mogą skorzystać ze wsparcia technicznego dostępnego pod numerem telefonu (32) 77 88 999 lub drogą elektroniczną poprzez formularz udostępniony na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> w zakładce „Zgłoś problem”.

ROZDZIAŁ 11 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości: **4 419,90 złotych (słownie: cztery tysiące czterysta dziewiętnaście złotych dziewięćdziesiąt groszy).**
2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wadium w formie pieniężnej należy wnieść przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego konto nr: **84 1020 5226 0000 6202 0763 8770** z dopiskiem – wadium dotyczy postępowania, którego przedmiotem jest: **Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz. - Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA.**
4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. **do dnia 04 sierpnia 2026 r., do godz. 09:00.**
5. Wadium wniesione w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli w podanym wyżej terminie zostanie zaksięgowane na rachunku bankowym Zamawiającego.
6. W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej (przelew na konto) należy dołączyć do oferty potwierdzenie dokonania przelewu na konto Zamawiającego wskazane w ust. 3.
7. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w ust. 2 pkt 2 –4. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu gwarancję lub poręczenie, w postaci elektronicznej.
8. Z treści gwarancji (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać, jaki jest sposób reprezentacji Gwaranta. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upelnomocnionego)

przedstawiciela Gwaranta. Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.

9. Zamawiający zwróci albo zatrzyma wadium na zasadach określonych w art. 98 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 12 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawcy będą związani złożoną ofertą **przez okres 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia 04 sierpnia 2026 r. do dnia 02 września 2026 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 1., Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą, zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż **30 (słownie: trzydzieści) dni**.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 1., wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

ROZDZIAŁ 13 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania oferty zgodnie z wymogami Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

1. Wymagania podstawowe:

- 1) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 2) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim.
- 3) Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia Ofertę, oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Przepis przewiduje więc trzy sposoby złożenia oferty w trybie podstawowym:
 - a) **Forma elektroniczna** – czyli zgodnie z art. 78¹ § 1 Kodeksu cywilnego wystarczające jest złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
 - b) **Postać elektroniczna** opatrzona podpisem zaufanym – czyli plik w jakimkolwiek formacie opatrzony podpisem, który można wygenerować, korzystając z platformy e – PUAP;
 - c) **Postać elektroniczna opatrzona podpisem osobistym** – czyli plik w jakimkolwiek akceptowalnym formacie opatrzony podpisem umieszczonym w e - dowodzie (dokumencie wyposażonym w warstwę elektroniczną, w którą wprowadzany jest podpis mający charakter podpisu zaawansowanego).
- 4) Oferty, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust. 3 ustawy Pzp, zwane dalej „zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby”,

przedmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwo, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1557), z zastrzeżeniem formatów, o których mowa w art. 66 ust. 1 ustawy, z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych.

- 5) Zamawiający informuje, iż w przypadku przesyłania przez Wykonawcę dokumentów elektronicznych skompresowanych (w tym oferty przetargowej) dopuszczone są wyłącznie formaty danych wskazane w załączniku nr 2 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. poz. 773). Powyższe oznacza, iż Zamawiający nie dopuszcza przysyłania dokumentów elektronicznych (w tym oferty) skompresowanych np. formatem .rar
- 6) Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone w ust. 1 pkt 5) niniejszego rozdziału SWZ, przekazywane w postępowaniu o udzielenie zamówienia, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych przez Zamawiającego w niniejszej SWZ.
- 7) W przypadku gdy dokumenty elektroniczne w postępowaniu o udzielenie zamówienia, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2022, poz. 1233), Wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku.
- 8) W przypadku przekazywania w postępowaniu dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 9) Oferta oraz wszystkie dokumenty musi być podpisana przez osobę (-y) upoważnioną (-e) do reprezentowania zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy, określoną w dokumencie rejestrowym lub innym dokumencie, właściwym dla formy organizacyjnej.
- 10) Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w niniejszej SWZ.
- 11) W przypadku rozbieżności pomiędzy wartością parametru zadeklarowaną w Formularzu Oferty a wartością wskazaną w Tabeli Zgodności Technicznej, za wiążącą przyjmuje się wartość zadeklarowaną w Formularzu Oferty; dotyczy to w szczególności parametrów ocenianych w ramach kryteriów oceny ofert (TR, GZ, GP) oraz pojemności banku energii. Wartość z Formularza Oferty zostanie wpisana do umowy jako zobowiązanie Wykonawcy.

12. Dokumenty składane wraz z ofertą przez wszystkich Wykonawców do upływu terminu składania ofert:

- 1) Wypełniony i podpisany **Formularz Ofertowy**, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego *Załącznik nr 1 do SWZ*.
- 2) Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, **potwierdzające brak podstaw do wykluczenia oraz spełnienie warunków udziału w postępowaniu w zakresie wskazanym przez Zamawiającego** podpisane przez osobę/osoby upoważnione do reprezentacji podmiotu składającego oświadczenie, złożone przez:
 - a) Wykonawcę;
 - b) Każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia),
 - c) Każdego z podmiotów udostępniających Wykonawcy zasoby na zasadzie art. 118 ustawy Pzp (o ile Wykonawca polega na zasobach innych podmiotów) sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego *Załącznik nr 5 do SWZ*.
- 3) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów – niewiążący wzór zobowiązania, o którym mowa powyżej stanowi *Załącznik nr 6 do SWZ*.
- 4) **Pełnomocnictwo** – upoważniające do złożenia oferty, o ile ofertę składa pełnomocnik.
- 5) **Pełnomocnictwo** – w przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do składania oświadczeń woli. Z pełnomocnictwa musi wynikać wprost do jakich czynności pełnomocnik został umocowany.
- 6) **Pełnomocnictwo** – do złożenia oferty musi być złożone w oryginale w takiej samej formie, jak składana oferta (t.j. w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym). Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź też poprzez opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upełnomocnionego.
- 7) **Dowód potwierdzający wniesienie wadium** (potwierdzenie przelewu – forma pieniężna, gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa, poręczenie udzielane przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2024 r., poz. 419).

13. Przedmiotowe środki dowodowe składane wraz z ofertą:

- 1) **Szczegółowa Tabela Zgodności Technicznej** – sporządzona według wzoru stanowiącego *Załącznik nr 2 do SWZ*, wypełniona przez Wykonawcę w sposób jednoznaczny dla każdego punktu (w relacji 1:1 z PFU v12).
 - 2) **Specyfikacja techniczna (opis techniczny) oferowanego pojazdu bazowego** – dokument wystawiony przez producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera, potwierdzający bezwzględnie:
 - a) markę, model i rok produkcji (2026),
 - b) **[WB] rodzaj skrzyni biegów (manualna, minimum 6-stopniowa)**,
 - c) Dopuszczalną Masę Całkowitą (DMC do 3 500 kg),
 - d) parametry silnika (moc min. 120 KM, norma Euro 6),
 - e) wydajność alternatora (min. 180 A) oraz obecność wzmocnionego zawieszenia tylnego.
 - 3) **Koncepcyjny opis instalacji energetycznej i zasilania roboczego** – zawierający rysunek techniczny, schemat blokowy lub opis potwierdzający:
 - a) **[WM] pojemność głównego banku energii wykonanego w technologii litowo-żelazowo-fosforanowej (LiFePO4) wynoszącą minimum 600 Ah, wraz ze zintegrowanym systemem kontroli BMS,**
 - b) moc ciągłą inwertera hybrydowego (min. 6 000 W, pełny sinus),
 - c) techniczny sposób realizacji automatycznej separacji akumulatora rozruchowego szoferki od instalacji zabudowy kontenerowej.
 - 4) **Wstępny szkic funkcjonalny układu wnętrza (zarys koncepcji meblowej)** – rzut z góry przestrzeni kontenerowej, potwierdzający zachowanie minimalnej szerokości głównego ciągu komunikacyjnego wynoszącej **600 mm** w każdym punkcie oraz wydzielenie wskazanych w PFU stref (ściana szuflad za szoferką, szafka techniczna instalacyjna, blaty robocze nad nadkolami).
4. Dokumenty składane wraz z ofertą, w tym pełnomocnictwa powinny zostać sporządzone w sposób określony w:
- 1) **Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452).**
5. W przypadku nieprawidłowego złożenia oferty, Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za złe jej przesłanie lub przedterminowe otwarcie. Oferta taka nie weźmie udziału w postępowaniu.

ROZDZIAŁ 14

SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Sposób oraz termin składania ofert:

- 1) Ofertę należy złożyć za pośrednictwem <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> do dnia **04 sierpnia 2026 r. do godz. 09:00**.
- 2) Sposób złożenia, zmiany i wycofania oferty został opisany w „Instrukcji dla Wykonawcy” dostępnej pod adresem internetowym: <https://ezamowienia.gov.pl>
- 3) O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie e-Zamówienia. Czas, którym znakowany jest złożony dokument pochodzi z niezależnego źródła, jakim jest dostawca.
- 4) Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

2. Termin otwarcia ofert:

- 1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu składania ofert **04 sierpnia 2026 r. o godz. 10:00** za pośrednictwem Platformy e - Zamówienia.
- 2) W przypadku awarii Platformy e-Zamówienia, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w ww. terminie, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
- 3) Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 4) Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - a) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - b) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

ROZDZIAŁ 15

OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca zobowiązany jest do podania w Formularzu ofertowym (*Załącznik nr 1 do SWZ*) **ceny ofertowej brutto**, wyliczonej z uwzględnieniem należnego podatku od towarów i usług (VAT).
2. Wykonawcy, którzy na podstawie odrębnych przepisów nie są zobowiązani do rozliczenia podatku VAT na terytorium RP, podają cenę w złotych (PLN) jako **wartość netto**. Zamawiający, w celu porównania ofert w kryterium „Cena”, doliczy do tej wartości kwotę podatku VAT, którą miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Wykonawca wskazuje w Formularzu ofertowym stawkę podatku VAT właściwą dla przedmiotu zamówienia, obowiązującą w dniu składania ofert.
4. W przypadku zastosowania stawki podatku VAT innej niż stawka podstawowa, Wykonawca winien wskazać podstawę prawną zastosowania preferencyjnej stawki lub zwolnienia.

5. Określenie ceny ofertowej z zastosowaniem **nieprawidłowej stawki podatku VAT** stanowi błąd w obliczeniu ceny, którego nie można poprawić jako oczywista omyłka rachunkowa, co skutkuje odrzuceniem oferty na podstawie **art. 226 ust. 1 pkt 10 ustawy Pzp**.
6. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone będą w walucie polskiej (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
7. W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną wpisaną cyfrowo a słownie, Zamawiający przyjmie, że prawidłowo podano **cenę słownie**, o ile nie stanowi to innej omyłki podlegającej poprawie na podstawie **art. 223 ust. 2 ustawy Pzp**.
8. Jeżeli złożenie oferty prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (np. wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów), Zamawiający, w celu oceny ofert w kryterium ceny, dolicza do przedstawionej w niej ceny kwotę podatku VAT, którą miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z **art. 225 ust. 1 ustawy Pzp**.
9. W sytuacji, o której mowa w ust. 8, Wykonawca ma obowiązek złożyć wraz z ofertą oświadczenie zawierające:
 - 1) informację, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - 2) nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
 - 3) wartość towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku;
 - 4) stawkę podatku VAT, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy będzie miała zastosowanie.

ROZDZIAŁ 16
OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE
OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW
I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert przypisując im odpowiednie wagi punktowe:

KRYTERIUM		Maksymalna liczba punktów jaką może otrzymać oferta za dane kryterium	Znaczenie procentowe kryterium
Kryterium nr 1	Cena (C)	60,00 pkt	60,00 %
Kryterium nr 2	Termin realizacji Etapu II (TR)	20,00 pkt	20,00 %
Kryterium nr 3	Okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną (GZ)	10,00 pkt	10,00 %
Kryterium nr 4	Głębokość podestu bocznego (GP)	10,00 pkt	10,00 %
Łącznie		100,00 pkt	100,00 %

2. Oferty zostaną ocenione za pomocą systemu punktowego zgodnie z poniższymi zasadami:

1) Kryterium nr 1: Cena (Lpc)

Maksymalna liczba punktów, która może być przyznana wykonawcy w tym kryterium = **60 pkt**

1% = 1 pkt

Punktacja, obliczana będzie według poniższego wzoru:

$$Lpc = \frac{Cmin}{Cof} \cdot 100,00 \text{ pkt} \times 60\%$$

gdzie:

Lpc = liczba punktów oferty ocenianej w Kryterium Cena;

Cmin = cena najtańszej z ofert spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu;

Cof = cena (wartość brutto) oferty ocenianej.

Uwaga: Cena oferty Cof stanowi łączną wartość brutto za realizację całego przedmiotu zamówienia, obejmującego zakres podstawowy oraz maksymalny zakres przewidziany prawem opcji (WO 1 – WO 17), zgodnie z Formularzem Ofertowym.

2) Kryterium nr 2: Termin wykonania (Tr)

Maksymalna liczba punktów, która może być przyznana wykonawcy w tym kryterium = **20 pkt**

1% = 1 pkt

Klasyfikacja parametru: WI (Do określenia przez Wykonawcę)

Punktacja w kryterium „Termin realizacji II etapu” zostanie przyznana na podstawie jednoznacznej deklaracji Wykonawcy złożonej w Formularzu Ofertowym. Maksymalny, graniczny termin realizacji **Etapu II** (fazy realizacyjno-produkcyjnej wraz z dostawą i przekazaniem dokumentacji homologacyjnej) wynosi **147 dni kalendarzowych** od dnia bezwarunkowego, pisemnego zatwierdzenia Projektu Koncepcyjnego (**Etapu I**) przez Zamawiającego. Zamawiający wymaga, aby oferowany termin mieścił się w przedziale **od 105 do 147 dni kalendarzowych**.

Punktacja zostanie przyznana w sposób następujący:

- a) Termin do 105 dni kalendarzowych i mniej: 20 pkt
- b) Termin od 106 do 146 dni kalendarzowych: 10 pkt
- c) Termin równy 147 dni kalendarzowych: 0 pkt

Zasady szczególne dla Kryterium nr 2:

- a) **Brak deklaracji terminu:** Jeżeli Wykonawca nie wpisze zadeklarowanego terminu w dedykowanym polu w Formularzu Ofertowym, oferta zostanie odrzucona na podstawie **art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp**, jako niezgodna z warunkami zamówienia.
- b) **Termin krótszy niż 105 dni:** Jeżeli Wykonawca zadeklaruje termin krótszy niż 105 dni kalendarzowych, otrzyma maksymalną liczbę punktów (**20 pkt**), przy czym do umowy zostanie wpisany zadeklarowany przez niego krótszy termin jako twarde zobowiązanie umowne. Zamawiający wprowadza ten próg jako minimalny czas bezpieczny technologicznie – dalsze skracanie terminu nie generuje dodatkowych korzyści punktowych, co chroni postępowanie przed składaniem deklaracji nierealnych.
- c) **Termin dłuższy niż 147 dni:** Oferta zostanie odrzucona na podstawie **art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp** jako niezgodna z warunkami zamówienia (przekroczenie maksymalnego terminu dopuszczonego przez Zamawiającego).
- d) **Sposób liczenia i start biegu terminu:** Termin liczony jest w dniach kalendarzowych. Bieg terminu TR dla **Etapu II** rozpoczyna się od dnia następującego po dniu roboczym, w którym Zamawiający przekazał Wykonawcy drogą elektroniczną podpisany, bezwarunkowy protokół akceptacji Projektu Koncepcyjnego (**zakończenie Etapu I**).

3) Kryterium nr 3: Okres gwarancji na budowę specjalistyczną (GZ)

Maksymalna liczba punktów, która może być przyznana wykonawcy w tym kryterium = **10 pkt**

1% = 1 pkt

Klasyfikacja parametru: WI (Do określenia przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym)

Punktacja w kryterium „Okres gwarancji na budowę specjalistyczną” zostanie przyznana na podstawie jednoznacznej deklaracji Wykonawcy złożonej w Formularzu Ofertowym. Zamawiający wymaga, aby oferowany okres gwarancji jakości i rękojmi na wykonaną budowę kontenerową wraz z całą infrastrukturą instalacyjną i wyposażeniem stałym (z wyłączeniem podwozia bazowego) wynosił **minimum 24 miesiące**. Wykonawca może zaoferować okres gwarancji mieszczący się w przedziale od **24 do 48 miesięcy** (lub więcej).

Punktacja w ramach kryterium przyznawana będzie w sposób następujący:

- a) **48 miesięcy i więcej - 10 pkt**
- b) **36 miesięcy - 5 pkt**
- c) **24 miesiące (wymóg minimalny WM) - 0 pkt**

Zasady szczególne dla **Kryterium nr 3:**

- a) **Brak deklaracji okresu gwarancji:** Jeżeli Wykonawca nie wpisze zaoferowanego okresu gwarancji w dedykowanym polu w Formularzu Ofertowym, oferta zostanie odrzucona na podstawie **art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp**, jako niezgodna z warunkami zamówienia.
- b) **Okres gwarancji krótszy niż 24 miesiące:** Oferta zostanie odrzucona na podstawie **art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp** z uwagi na niespełnienie wymagania minimalnego (WM) Zamawiającego.
- c) **Okres gwarancji o wartościach pośrednich:** W przypadku zaoferowania okresu gwarancji o wartościach pośrednich (**np. 40 miesięcy**), Wykonawca otrzyma liczbę punktów przypisaną do najbliższego niższego progu **tj. 5 pkt tak jak za 36 miesięcy**.
- d) **Okres gwarancji dłuższy niż 48 miesięcy:** Jeżeli Wykonawca zadeklaruje okres gwarancji dłuższy niż **48 miesięcy**, otrzyma maksymalną liczbę punktów (**10 pkt**), przy czym do umowy zostanie wpisany zadeklarowany przez niego dłuższy okres jako twarde i bezwarunkowe zobowiązanie kontraktowe. Dalsze wydłużanie gwarancji powyżej 48 miesięcy nie generuje dodatkowych korzyści punktowych.
- e) **Zakres przedmiotowy gwarancji:** Kryterium dotyczy wyłącznie specjalistycznej zabudowy kontenerowej i jej systemów (konstrukcja ścian i dachu sandwich, instalacja elektryczna, bank LiFePO₄, inwerter, systemy multimedialne, nagłośnienie, instalacja wodna). Podwozie bazowe pojazdu podlega odrębnej, niezależnej gwarancji producenta pojazdu mechanicznego (zgodnie z twardym wymogiem minimalnym WM wynoszącym **min. 24 miesiące lub 100 000 km**, weryfikowanym na podstawie Tabeli Zgodności Technicznej).

4) **Kryterium nr 4: Głębokość podestu bocznego (GP)**

Maksymalna liczba punktów, która może być przyznana wykonawcy w tym kryterium = **10 pkt**

1% = 1 pkt

Klasyfikacja parametru: WI (Do określenia przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym)

Punktacja w kryterium „Głębokość podestu bocznego” zostanie przyznana na podstawie jednoznacznej deklaracji Wykonawcy złożonej w Formularzu Ofertowym. Zamawiający wymaga, aby oferowana głębokość podestu (odległość mierzona prostopadłe od zewnętrznej ściany kontenera do krawędzi rozłożonego podestu w pozycji roboczej) wynosiła minimum 1 500 mm. Wykonawca może zaoferować wartość większą, która będzie punktowana w czterech przedziałach wymiarowych.

Punktacja w ramach kryterium przyznawana będzie w sposób następujący:

- a) Głębokość podestu **powyżej 1 900 mm** (od 1 901 mm wzwyż): **10 pkt**
- b) Głębokość podestu **od 1 751 mm do 1 900 mm**: **7 pkt**
- c) Głębokość podestu **od 1 601 mm do 1 750 mm**: **4 pkt**
- d) Głębokość podestu **od 1 500 mm do 1 600 mm** (gdzie 1 500 mm to wymóg minimalny WM): **0 pkt**

Zasady szczególne dla Kryterium nr 4:

- a) **Brak deklaracji parametru:** Jeżeli Wykonawca nie wpisze oferowanej głębokości podestu w dedykowanym polu w Formularzu Ofertowym, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, jako niezgodna z warunkami zamówienia.
 - b) **Wartość poniżej 1 500 mm:** Oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp z uwagi na niespełnienie wymagania minimalnego (WM) Zamawiającego.
 - c) **Wartość maksymalna (powyżej 1 900 mm):** Jeżeli Wykonawca zadeklaruje wartość większą niż 1 900 mm (np. 1 950 mm lub 2 000 mm), otrzyma maksymalną liczbę punktów (**10 pkt**), przy czym do umowy zostanie wpisana zadeklarowana przez niego wartość jako twarde, rozliczalne zobowiązanie techniczne. Dalsze zwiększanie głębokości nie generuje dodatkowych korzyści punktowych.
 - d) **Weryfikacja i odbiór:** Deklarowana wartość zostanie zweryfikowana na Etapie I (w rzucie i opisie Projektu Konceptyjnego) oraz podczas odbioru końcowego pojazdu (**Etap II**) poprzez fizyczny pomiar rozłożonego podestu. Wszelkie niezgodności na minus skutkować będą odmową podpisania protokołu odbioru końcowego.
3. Jako najkorzystniejszą Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą sumaryczną liczbę punktów w ramach wszystkich opisanych kryteriów.
Ostateczna liczba punktów (P) każdej z ocenianych ofert stanowić będzie sumę punktów przyznanych we wszystkich czterech kryteriach oceny ofert, zgodnie ze wzorem:

$$P = C + TR + GZ + GP$$

Gdzie:

- 1) **P** – łączna liczba punktów badanej oferty,
 - 2) **C** – punkty uzyskane w kryterium „Cena oferty brutto” (waga 60%),
 - 3) **TR** – punkty uzyskane w kryterium „Termin realizacji II etapu” (waga 20%),
 - 4) **GZ** – punkty uzyskane w kryterium „Okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną” (waga 10%),
 - 5) **GP** – punkty uzyskane w kryterium „Głębokość podestu bocznego” (waga 10%).
4. Obliczenia punktowe we wszystkich kryteriach dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (zgodnie z powszechnymi zasadami matematycznymi).
5. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert (remis punktowy P),

- Zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze – tj. w kryterium „Cena oferty brutto” (C).
6. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze (Cena), Zamawiający wybiera ofertę, która uzyskała najwyższą punktację w kryterium o kolejnej najwyższej wadze – tj. w kryterium „Termin realizacji II etapu” (TR).
 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa w ust. 4 i 5, Zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych, zgodnie z art. 249 ustawy Pzp. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen lub kosztów wyższych niż zaoferowane w pierwotnie złożonych ofertach.
 8. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

ROZDZIAŁ 17
INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE
PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany o miejscu i terminie podpisania umowy, z tym, że zawarcie umowy nie może nastąpić wcześniej niż po upływie terminów przewidzianych w art. 308 ust. 2 ustawy Pzp tj.: Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 577 ustawy Pzp, w terminie nie krótszym niż 5 (słownie: pięciu) dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 10 (słownie: dziesięciu) dni, jeżeli zostało przesłane w inny sposób.
2. Zamawiający zgodnie z art. 308 ust. 3 pkt 1 lit. a) ustawy Pzp może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa art. 308 ust. 2 ustawy Pzp, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie podstawowym złożono tylko jedną ofertę.
3. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
4. Przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego:
 - 1) wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z zasadami opisanymi w SWZ
 - 2) przedstawić do wglądu umowę regulującą zasady współpracy w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienia (konsorcjum lub spółka cywilna).

Umowa taka winna określać: strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania każdego z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji i rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregokolwiek jego członków do czasu wykonania zamówienia.

5. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.

ROZDZIAŁ 18

INFORMACJA NA TEMAT ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Informacje ogólne.

- 1) Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości **5 % maksymalnej wartości brutto umowy**.
- 2) Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
- 3) Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy winno zostać wniesione w PLN.
- 4) Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana nie wniesie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.

2. Forma zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na następujący rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego tj. nr konta: **84 1020 5226 0000 6202 0763 8770**, z dopiskiem – zabezpieczenie dotyczy postępowania, którego przedmiotem jest: **Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz - Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA**.
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
5. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 2., jednak zmiana formy musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy składane w formie gwarancji powinno spełniać następujące wymagania: zabezpieczenie winno być bezwarunkowe, nieodwołalne

i płatne na pierwsze żądanie, zabezpieczenie należytego wykonania Umowy musi być wykonalne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

7. Zamawiający, w terminie **3 (słownie: trzech) dni roboczych** od otrzymania stosownego dokumentu (gwarancji, poręczenia), ma prawo zgłosić do Wykonawcy zastrzeżenia lub potwierdzić przyjęcie dokumentu bez zastrzeżeń. Wykonawca winien wnieść Zamawiającemu stosowny dokument w terminie umożliwiającym Zamawiającemu wykonanie tego prawa.

Nie zgłoszenie zastrzeżeń w terminie **3 (słownie: trzech) dni roboczych** od otrzymania dokumentu uważane będzie za przyjęcie dokumentu bez zastrzeżeń.

8. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania Umowy:
- 1) Zamawiający zwróci **70%** kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania Przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonany (tj. od dnia podpisania protokołu odbioru bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 4 ust. 7);
 - 2) jeżeli w toku realizacji Umowy ulegnie zmianie termin wykonania Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia ważności zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na rozszerzony okres realizacji Umowy, tak aby zachowana została ciągłość zabezpieczenia;
 - 3) w przypadku zmiany wartości Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego dostosowania wysokości zabezpieczenia.
 - 4) Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę stanowiącą 30% wysokości zabezpieczenia; kwota ta jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji (art. 453 ust. 2 i 3 ustawy Pzp).

ROZDZIAŁ 19 INFORMACJA NA TEMAT PODWYKONAWSTWA

1. Zamawiający nie ogranicza udziału podwykonawców w wykonaniu zamówienia.
2. Zamawiający nie przewiduje zakazu dalszego podwykonawstwa.
3. W przypadku powierzenia realizacji części zamówienia Podwykonawcom, Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w Formularzu ofertowym (*Załącznik nr 1 do SWZ*) tej części zamówienia, której realizację powierzy Podwykonawcy oraz, o ile jest to wiadome, podania wykazu proponowanych Podwykonawców.
4. W przypadku braku takiego oświadczenia Zamawiający uzna, iż Wykonawca będzie realizował zamówienie bez udziału Podwykonawców.

ROZDZIAŁ 20 PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI TEJ UMOWY

Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy określone zostały w *Załączniku nr 8 do SWZ*.

ROZDZIAŁ 21
POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W
TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w Dziale IX ustawy Pzp (art. 505 – 590 ustawy Pzp).

ROZDZIAŁ 22
ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia kończy się:
 - 1) zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego albo
 - 2) unieważnieniem postępowania.
2. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wykonawców, którzy złożyli oferty - podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
3. Zamawiający udostępnia niezwłocznie informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 2), na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
4. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia w tym postępowaniu, o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.

ROZDZIAŁ 23
OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO” oraz art. 19 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, dalej „Pzp”, Zamawiający informuje, jak poniżej:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej S.A. pl. Solny 14, 50-062 Wrocław;
- 2) W sprawach związanych z przetwarzaniem Pani/Pana danych przez Administratora można kontaktować się z wyznaczonym u Administratora Inspektorem ochrony danych: pod adresem e-mail: rodo@araw.pl lub korespondencyjnie pod adresem: pl. Solny 14, 50 - 062 Wrocław;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zawarcia umowy, a podstawą prawną ich przetwarzania jest obowiązek prawny stosowania procedur udzielania zamówień publicznych spoczywający na Zamawiającym;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Pzp;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 (słownie: czterech) lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia,

- a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 (słownie: cztery) lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 - 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, Pani/Pana dane osobowe nie będą również podlegały profilowaniu;
 - 8) Posiada Pan/Pani prawo:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników;
 - c) żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego, a także nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 9) do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
 - 10) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

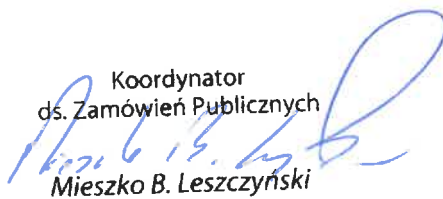
Jednocześnie Zamawiający przypomina o ciążyącym na Pani/Panu obowiązku informacyjnym wynikającym z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazane zostaną Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które Zamawiający pośrednio pozyska od wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

ROZDZIAŁ 24 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SWZ

Wykaz załączników do SWZ:

1. **Załącznik nr 1 do SWZ** – Formularz Oferty.
2. **Załącznik nr 2 do SWZ** – Tabela Zgodności Technicznej – szczegółowy arkusz parametrów technicznych i wyposażenia systemowego do weryfikacji wymagań (Przedmiotowy Środek Dowodowy).
3. **Załącznik nr 3 do SWZ** – Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) dla pojazdu typu furgon (Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji – WMCI).

4. **Załącznik nr 4 do SWZ** – Załącznik graficzny (wizualizacja lub rzuty przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej).
5. **Załącznik nr 5 do SWZ** – Wzór oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
6. **Załącznik nr 6 do SWZ** – Wzór Pisemnego zobowiązania podmiotu do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
7. **Załącznik nr 7 do SWZ** – Wzór wykazu dostaw.
8. **Załącznik nr 8 do SWZ** – Projektowane postanowienia umowy, wraz z załącznikami.

Koordinator
ds. Zamówień Publicznych

Mieszko B. Leszczyński

FORMULARZ OFERTY

ZAMAWIAJĄCY:

Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA

pl. Solny 14, 50-062 Wrocław

Znak sprawy: ZP/TP/ ____ /2026/ARAWSA

I. DANE WYKONAWCY

Pełna nazwa / firma Wykonawcy: _____

Adres siedziby: _____

NIP: _____ REGON: _____ KRS/CEIDG: _____

Adres e-mail do komunikacji: _____ Numer telefonu: _____

Rachunek bankowy (obecny na „białej liście”): _____

(W przypadku Wykonawców składających ofertę wspólnie – Konsorcjum / Spółka Cywilna – należy podać dane wszystkich Partnerów oraz ws Wykonawca jest: (wskazać Lidera):

- 1) mikroprzedsiębiorstwem
- 2) małym przedsiębiorstwem
- 3) średnim przedsiębiorstwem
- 4) dużym przedsiębiorstwem
- 5) jednoosobową działalność gospodarczą
- 6) osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej
- 7) innym rodzajem*

II. DEKLARACJA CENOWA ZBIORCZA (KRYTERIUM NR 1 – C)

Odpowiadając na ogłoszenie o zamówieniu publicznym oraz wymagania zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) dla postępowania pn. „Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz” - Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA, oferujemy realizację pełnego przedmiotu zamówienia na następujących warunkach finansowych:

1. ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE (Etap I – Projekt oraz Etap II – Realizacja wariantu podstawowego WMCI):

- 1) Cena netto: _____ PLN
- 2) Podatek VAT (____ %): _____ PLN
- 3) Cena brutto zamówienia podstawowego: _____ PLN
(słownie brutto: _____)

2. ZAMÓWIENIE OPCJONALNE (Łączna wartość Praw Opcji WO 1 – WO 17 z Tabeli w Sekcji III):

- 1) Cena netto: _____ PLN
- 2) Podatek VAT (____ %): _____ PLN
- 3) Cena brutto zamówienia opcjonalnego: _____ PLN
(słownie brutto: _____)



3. ŁĄCZNA CENA OFERTOWA BRUTTO (Podstawa oceny punktowej w Kryterium Cena – C):

(Suma wartości brutto zamówienia podstawowego oraz brutto zamówienia opcjonalnego)

- 1) Łączna cena netto: _____ PLN
2) Łączny podatek VAT: _____ PLN
3) Standardowa ŁĄCZNA CENA BRUTTO (C): _____ PLN
(słownie brutto: _____)

III. SZCZEGÓŁOWA TABELA WYCENY PRAW OPCJI (WO 1 – WO 17) ORAZ MAS

Wykonawca zobowiązany jest podać wpływ każdej trwale montowanej opcji na wagę pojazdu [kg], aby Zamawiający mógł podejmować świadome decyzje o aktywacji poszczególnych praw opcji w ramach dostępnej rezerwy wagowej. Łączna waga pojazdu gotowego do pracy przy aktywacji wszystkich trwale montowanych praw opcji, przy zbiorniku paliwa wypełnionym w 75%, nie może przekroczyć 3 300 kg. Opcje stanowiące wyposażenie mobilne mogą być przewożone osobno — innym pojazdem lub przyczepą — i nie wliczają się do powyższego limitu. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu wynosi 3 500 kg zgodnie z pkt 3.1 PFU i stanowi bezwzględny, nieprzekraczalny limit w ruchu drogowym. Wykonawca zobowiązany jest pod rygorem odrzucenia oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy PzP wypełnić wszystkie poniższe pozycje (pola ceny i deklarowanego wpływu na wagę pojazdu).

Nr opcji	Opis Przedmiotu Prawa Opcji (Zgodnie z PFU) DOC	Deklarowany wpływ na wagę pojazdu [kg]	CENA NETTO jednostkowa (ZŁ) dotyczy WO 8 i 9	Liczba sztuk dotyczy WO 8 i 9	Cena NETTO (ZŁ)	VAT (%)	Cena BRUTTO (ZŁ)	Sposób przewożu
WO 1	Tachograf cyfrowy – homologowany zgodnie z rozp. (UE) nr 165/2014, zainstalowany fabrycznie lub przez autoryzowany serwis.		NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY				trwale zamontowany

WO 2	System podpór sterowanych (el./hydr.) – zastąpienie podpór mechanicznych siłownikami sterowanymi zdalnie z pilota.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	trwale zamontowany
WO 3	Zaawansowany system Auto-Leveling – niezależny system podpór wraz z modulem pełnej automatyzacji poziomowania kontenera.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	trwale zamontowany
WO 4	Zawiasy rozłączne przy szoferce – trzecia pionowa linia zawiasów (min. 4 szt.) na ścianie kontenera od strony kabiny kierowcy.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	trwale zamontowany
WO 5	Składany blat obsługowy – wyposażenie ruchome (nośność min. 30 kg) montowane doraźnie przy tylnym wejściu bez narzędzi.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	mobilny / osobno
WO 6	Schowek nad kabiną ze spojlerem – przestrzeń magazynowa w nadbudowie nad kabiną, osłonięta spojlerem aerodynamicznym.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	trwale zamontowany

WO 7	Poprzeczka VESA – poprzeczka ze stali nierdzewnej montowana między dwoma zawiasami pod drugi ekran zewnętrzny (wzorze do 600×400 mm).	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY				mobilny / osobno
WO 8	Dodatkowe panele ekspozycyjne 900×1 800 mm – wycena za pełen pakiet 6 sztuk dodatkowych paneli pełnowymiarowych.	NIE DOTYCZY		6				mobilny / osobno
WO 9	Panele połowiczne 900×900 mm – wycena za pełen pakiet 8 sztuk paneli połowicznych kompatybilnych z systemem zawiasów.	NIE DOTYCZY		8				mobilny / osobno
WO 10	Instalacja fotowoltaiczna – min. 2 panele bezszkieletowe na dachu o łącznej mocy min. 800 Wp wraz z regulatorami MPPT.		NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY				trwale zamontowany
WO 11	Agregat lekki (przenośny) – inwertorowy, benzynowy, moc min. 3,0 kW, wyciszony w obudowie walizkowej.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY				mobilny / osobno

WO 12	Agregat ciężki – benzynowy lub diesel, moc min. 7,2 kW, przeznaczony do długotrwałego zasilania wszystkich urządzeń.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY						mobilny / osobno
WO 13	Drugi ekran 65" zewnętrzny – monitor profesjonalny 65", jasność min. 800 cd/m², montowany na poprzeczce VESA (ref. iiyama LH6541UHS).	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY						mobilny / osobno
WO 14	Druga kolumna głośnikowa – druga sztuka systemu kolumnowego identyczna z wariantem podstawowym (ref. JBL EON ONE MK2).	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY						mobilny / osobno
WO 15	Klimatyzacja przestrzeni użytkowej – kompletna instalacja klimatyzacji stojowej dedykowana do wnętrza kontenera.		NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY						trwale zamontowany

WO 16	Zlew jednokomorowy – wpuszczany w blat ze stali nierdzewnej, zintegrowany z systemem pomp i zbiornikiem brudnej wody min. 20 l.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY			trwale zamontowany
WO 17	Lodówka kompresorowa – zasilana 12 V/230 V, pojemność min. 20 l, wbudowana i wentylowana w szafce meblowej.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY			trwale zamontowany
X	Suma wartości praw opcji brutto (WO 1 – WO 17): (Wartość przepisać do pozycji II.2 niniejszego formularza)	X			X _____	

IV. DEKLARACJA PARAMETRÓW POZACENOWYCH (WD)

Uwaga: wartości zadeklarowane w Sekcji IV i VI są nadrzędne wobec wartości wpisanych w Tabeli Zgodności Technicznej — patrz Rozdział 13 SWZ.

Deklarujemy wykonanie parametrów poza cenowych podlegających ocenie punktowej zgodnie z Rozdziałem 16 SWZ na następujących warunkach:

1. **Termin realizacji II etapu (TR):** Deklarujemy wykonanie Etapu II zamówienia w terminie _____ dni kalendarzowych

(Uwaga: Wymagany przedział formalny: od 105 do 147 dni. Zadeklarowanie, dłuższego niż 147 dni lub brak wskazania/wpisania terminu spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp).

2. **Okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną (GZ):** Deklarujemy udzielenie gwarancji jakości i rękojmi na specjalistyczną zabudowę kontenerową wraz z instalacjami i urządzeniami na okres _____ miesięcy.

(Uwaga: Wymagany minimalny okres gwarancji wynosi 24 miesiące. Wpisanie okresu krótszego lub brak wpisania jakiegokolwiek wartości spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp. Punktacja za zadeklarowany okres gwarancji (progi: 24, 36, 48 miesięcy oraz wartości pomiędzy i powyżej) wartości pośrednie będą punktowane do najbliższego niższego progu, zgodnie z **Rozdziałem 16 SWZ - Kryterium nr 3**).

3. **Głębokość podestu bocznego (GP):** Deklarujemy wykonanie podestu bocznego o głębokości _____ mm

(Uwaga: Wymagana minimalna głębokość podestu wynosi 1 500 mm. Wpisanie wartości mniejszej niż 1 500 mm lub brak wpisania jakiegokolwiek wartości spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp. Punktacja za zaoferowaną głębokość (od 1 500 mm do wartości powyżej 1 900 mm) zostanie przyznana zgodnie z **Rozdziałem 16 SWZ - Kryterium nr 4**).

V. **SERWIS GWARANCYJNY PODWOZIA (WB):**

Wskazujemy autoryzowany punkt serwisowy ASO (Autoryzowany Serwis Obsługi) producenta pojazdu, w którym realizowane będą naprawy gwarancyjne podwozia:

Nazwa ASO: _____

Adres ASO: _____

Odległość od siedziby Zamawiającego (pl. Solny 14, Wrocław): _____ km

VI. OBLIGATORYJNE OŚWIADCZENIA TECHNICZNE (WB / WM)

Oświadczamy, pod rygorem odrzucenia oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, że oferowany przez nas pojazd specjalny WMCI bezwzględnie spełnia poniższe parametry konstrukcyjne:

1. **Pojazd Bazowy:** Oferujemy fabrycznie nowe podwozie marki _____, model _____, wyprodukowane w **2026** roku.
2. **Skrzynia biegów (WB):** Pojazd jest wyposażony w **manualną, minimum 6-stopniową skrzynię biegów**. Potwierdzamy, że automatyczna skrzynia biegów nie jest przedmiotem oferty.
3. **Zarządzanie masą (WB):** Gwarantujemy, że Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) gotowego, w pełni wyposażonego pojazdu w stanie roboczym **nie przekracza 3 500 kg** (kategoria prawa jazdy B).
4. **Bank energii (WM):** Deklarujemy montaż banku energii LiFePO4 z systemem BMS o pojemności wynoszącej dokładnie _____ **Ah** (*Wymóg minimalny: 600 Ah*).

VII. OŚWIADCZENIA FORMALNO-PRAWNE WYKONAWCY

1. **Oświadczenie dotyczące obowiązku podatkowego (VAT)**

Wybór naszej oferty **będzie / nie będzie*** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

2. **Informacje o towarach/usługach powodujących obowiązek podatkowy**

(Wypełnić wyłącznie w przypadku, gdy wybór oferty **będzie** prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego):

- 1) Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi: _____
- 2) Wartość netto (bez VAT): _____ zł
- 3) Stawka podatku VAT: _____ %

* niepotrzebne skreślić

3. Potwierdzamy wniesienie wadium w wysokości: _____ złotych.

Wniesione wadium (*dotyczy Wykonawców wnoszących wadium w pieniądzu*) prosimy zwrócić na:

- 1) rachunek bankowy, z którego dokonano przelewu wpłaty wadium,
- 2) wskazany poniżej rachunek bankowy*:



Nazwa baki: _____

Nr rachunku bankowego: _____

(podać nazwę banku oraz nr konta)

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Projektowanymi Postanowieniami Umowy, stanowiącymi załącznik do Specyfikacji Warunków Zamówienia, i akceptujemy je bez zastrzeżeń. W przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach w niej określonych, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Zobowiązujemy się również do wniesienia – najpóźniej w dniu zawarcia umowy – zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny brutto podanej w ofercie.
5. Oświadczamy, że wartości parametrów zadeklarowane w niniejszym Formularzu Oferty (w szczególności w Sekcji IV — termin realizacji Etapu II, okres gwarancji na zabudowę, głębokość podestu bocznego oraz w Sekcji VI pkt 4 — pojemność banku energii) są wiążące i w przypadku rozbieżności z wartościami wskazanymi w Tabeli Zgodności Technicznej pierwszeństwo mają wartości z Formularza Oferty.
6. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia.
7. Oświadczamy, iż przedmiot zamówienia zamierzam wykonać:

1) samodzielnie

2) przy udziale podwykonawców*:

Podwykonawca (firma/nazwa, adres, NIP/PESEL, e – mail , nr telefonu)	Zakres zamówienia, który zostanie wykonany przez podwykonawcę
Firma/nazwa: adres: NIP/PESEL*: e – mail: tel.	

8. Oświadczamy, iż następujące **dostawy / usługi*** stanowiące przedmiot zamówienia wykonają poszczególni Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia*:

Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (firma/nazwa, adres, NIP/PESEL, e – mail , nr telefonu)	Zakres zamówienia, który zostanie wykonany przez danego Wykonawcę wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia
Firma/nazwa: adres: NIP/PESEL*: e – mail: tel.	

Uwaga: Oświadczenie, zgodnie z art. 117 ust. 4 ustawy Pzp składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia oraz działający w formie spółki cywilnej.

9. **Oświadczenie dotyczące RODO**

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

*¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* **Uwaga!** W przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, treści oświadczenia Wykonawca nie składa (**należy je wykreślić**).



VIII. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW SKŁADANYCH WRAZ Z OFERTĄ

Składamy niniejszą ofertę w postaci elektronicznej, do której dołączamy następujące dokumenty i przedmiotowe środki dowodowe:

1. Załącznik nr ____ – Oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków i braku podstaw wykluczenia (art. 125 ust. 1 Pzp).
2. Załącznik nr ____ – **Szczegółowa Tabela Zgodności Technicznej (Przedmiotowy Środek Dowodowy – relacja 1:1 z PFU v12).**
3. Załącznik nr ____ – Opis techniczny/specyfikacja podwozia bazowego wystawiona przez producenta lub dealera.
4. Załącznik nr ____ – Koncepcyjny opis instalacji energetycznej i zasilania robocznego (LiFePO4 + inwerter).
5. Załącznik nr ____ – Wstępny szkic funkcjonalny układu wnętrza (zarys koncepcji meblowej i stref).
6. Załącznik nr ____ – Dokument potwierdzający wniesienie wadium.
7. Załącznik nr ____ – Pełnomocnictwo *(jeśli dotyczy)*.

		/miejscowość/	/data/	/czytelny podpis lub podpis z pieczęcią inności osoby (osób) uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy/

SZCZEGÓŁOWA TABELA ZGODNOŚCI TECHNICZNEJ (1:1 Z PFU V12)

Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCi) w trybie „Zaprojektuj i dostarcz”

Instrukcja dla Wykonawcy: Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia kolumny „Parametr oferowany przez Wykonawcę” osobno dla każdego wiersza. Łączenie parametrów lub pozostawienie pustych komórek jest niedozwolone i skutkuje odrzuceniem oferty. W przypadku rozbieżności pomiędzy wartością parametru wskazaną w niniejszej Tabeli a wartością zadeklarowaną w Formularzu Oferty, wiążąca jest wartość z Formularza Oferty (dotyczy w szczególności parametrów ocenianych w kryteriach — TR, GZ, GP — oraz pojemności banku energii).

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
3.1	Podstawowe parametry podwozia			
3.1.1	Stan i rok produkcji pojazdu	WB	Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany. Rok produkcji zgodny z rokiem dostawy, bez przebiegu.	
3.1.2	DMC – Dopuszczalna Masa Całkowita	WB	Maksymalnie 3 500 kg. Podwozie typu platforma (niskopodłogowa) dedykowane pod zabudowy specjalne.	
3.1.3	Silnik	WM	Wysokoprężny (Diesel), moc min. 120 KM. Norma emisji spalin min. Euro 6.	
3.1.4	Skrzynia biegów	WB	Manualna, min. 6-stopniowa.	
3.1.5	Kabina kierowcy	WB	Min. 3-osobowa (kierowca + 2 operatorów). Klimatyzacja fabryczna.	
3.1.6	Masa własna pojazdu	WM	Zakres dopuszczalny: 1 800 kg - 2 000 kg.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
	bazowego			
3.1.7	Zawieszenie i alternator	WB	Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie. Alternator o podwyższonej wydajności, min. 180 A.	
3.2	Wymiary zewnętrzne pojazdu z zabudową			
3.2.1	Szerokość bez lusterek	WM	Zakres dopuszczalny: 2 300 mm – 2 400 mm.	
3.2.2	Szerokość z lusterkami	WM	Zakres dopuszczalny: 2 350 mm – 2 750 mm.	
3.2.3	Szerokość osi przedniej	WM	Zakres dopuszczalny: 1 750 mm – 1 850 mm.	
3.2.4	Szerokość osi tylnej	WM	Zakres dopuszczalny: 1 750 mm – 1 850 mm.	
3.2.5	Rozstaw osi	WM	Zakres dopuszczalny 3 900 mm - 4 300 mm.	
3.3	Wyposażenie mechaniczne podwozia			
3.3.1	Lusterka zewnętrzne	WB	Na długich ramionach dostosowanych do poszerzonej zabudowy kontenerowej. Konstrukcja dwudzielna: lustro główne oraz dodatkowe lustro sferyczne (szerokokątne) w dolnej sekcji, eliminujące martwe pole.	
3.3.2	Ogumienie	WM	Klasa B wg etykiety UE (pryczepność hamowania na mokrej nawierzchni).	
3.3.3	Szyby przednie	WB	Elektrycznie sterowane.	
3.3.4	Lusterka boczne	WB	Elektrycznie regulowane i podgrzewane.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
3.3.5	Radioodbiornik	WB	Z min. 2 głośnikami zintegrowanymi z kabiną. Łączność Bluetooth (profil A2DP i HFP).	
3.3.6	Hak holowniczy	WI	Min. dopuszczalna masa ciągnięta: 2 000 kg. Wykonawca wskazuje parametry.	
3.3.7	[OPCJA 1] Tachograf cyfrowy	WO	Tachograf cyfrowy homologowany zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014, zainstalowany fabrycznie lub przez autoryzowany serwis. Wykonawca wskazuje typ urządzenia i podaje wpływ na DMC. Wycenić osobno.	
3.4	Podpory stabilizacyjne podwozia na czas rozłożonego podestu			
3.4.1	Liczba i typ podpór	WB	Min. 2 podpory mechaniczne (wykręcane), montowane do ramy podwozia in tylniej części pojazdu.	
3.4.2	Cyfrowy asystent poziomowania (Bluetooth)	WB	System CaraTech EasyLevel lub równoważny. Precyzyjny sensor cyfrowy montowany na stałe w pojeździe, przesyłający w czasie rzeczywistym dane o poziomie (osi podłużnej i poprzecznej) do aplikacji mobilnej (Android/iOS) przez Bluetooth. Musi umożliwiać kalibrację „punktu zerowego” po zabudowie i zapewnian precyzyjny feedback wizualny na smartfonie/tablecie operatora.	
3.4.3	Optymalizacja stabilności	WI	Wykonawca w projekcie koncepcyjnym określa docelową liczbę i rozmieszczenie podpór (min.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			2), gwarantującą pełną stabilność pojazdu przy rozłożonym podeście bocznym oraz otwartej klapie tylnej.	
3.4.4	Obsługa podpór wariantu podstawowego	WM	Ręczna za pomocą dedykowanej korby. Konstrukcja umożliwiająca szybkie opuszczenie i zablokowanie.	
3.4.5	[OPCJA 2] System podpór sterowanych	WO	Zastąpienie podpór mechanicznych systemem siłowników elektrycznych lub hydraulicznych sterowanych z pilota lub panelu. Wykonawca dobiera optymalny sposób zasilania systemu.	
3.4.6	[OPCJA 3] Zaawansowany system wspierający poziomowanie Auto-Leveling	WO	Samodzielny system: Zastąpienie podpór mechanicznych siłownikami zintegrowanymi z modułem pełnej automatyzacji poziomu (jedno przyciśnięcie). System samoczynnie koryguje przechyły.	
3.4.7	Sygnalizacja i bezpieczeństwo podpór	WB	Niezależnie od wybranego systemu: wizualne/dźwiękowe ostrzeżenie w kabinie kierowcy o rozłożonych podporach, uniemożliwiające przypadkowe ruszenie pojazdem.	
4.1	Kamery zewnętrzne manewrowe i czujniki			
4.1.1	Kamery zewnętrzne manewrowe	WB	Min. 4 kamery zewnętrzne (przód, tył, lewa, prawa) z widokiem łączonym lub przełączanym, obsługiwane z niezależnego monitora LCD min. 10" w szoferce. Odporne na	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			warunki zewnętrzne: woda, kurz, drgania, zmienne temperatury.	
4.1.2	Kamera cofania	WB	Z obrazem w kabinie kierowcy. Automatyczne przełączanie przy biegu wstecznym.	
4.1.3	Ręczny wybór widoku kamer	WB	Możliwość ręcznego wyboru dowolnej kamery przez użytkownika.	
4.1.4	Czujniki parkowania	WB	Przednie i tylne, sygnalizacja akustyczna i wizualna.	
4.2	Rejestrator jazdy			
4.2.1	Wideorejestrator lokalizacja	WB	Dwukanałowy (przód i tył), Full HD (1920x1080). Zamontowany w kabinie, automatyczna aktywacja przy uruchomieniu pojazdu.	
4.2.2	Nośnik zapisu rejestratora	WB	Karta microSD lub równoważna, min. 256 GB. Nadpisywanie najstarszych nagrań w trybie pętli.	
4.2.3	Rejestracja parametrów GPS	WB	Data, czas i współrzędne GPS nanoszone na nagranie.	
4.2.4	Czujnik przeciążeń G-sensor	WB	Czujnik przeciążeń – automatyczne zabezpieczenie nagrania przy kolizji lub gwałtownym hamowaniu.	
4.2.5	Odporność rejestratora	WB	Na drgania i zmienne temperatury w warunkach eksploatacji pojazdu specjalnego.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
4.3	System telematyczny GPS			
4.3.1	Nadajnik GPS funkcje	WB	Zdalny nadzór w czasie rzeczywistym: lokalizacja, prędkość, poziom paliwa, przebieg, historia tras i postojów.	
4.3.2	Dostęp do platformy telematycznej	WB	Panel webowy lub aplikacja mobilna. Dostęp zawarty w cenie przez min. 24 miesiące od daty odbioru.	
4.3.3	Infrastruktura serwerowa GPS	WB	Wyłączenie na terenie EOG. Wymóg zgodności z RODO. Wykonawca potwierdza lokalizację serwerów na terenie EOG w niniejszej Tabeli, a szczegółowe wskazanie dostawcy platformy i lokalizacji serwerów przedstawia w projekcie koncepcyjnym (Etap I)	
4.3.4	Prywatność obrazu kamer	WB	Kamery manewrowe nie rejestrują ani nie przesyłają obrazu na zewnątrz pojazdu – służą wyłącznie wspomaganiu manewrowania w czasie rzeczywistym.	
4.3.5	Zasilanie modułu GPS	WB	Z instalacji pojazdu, praca ciągła bez ingerencji operatora.	
4.3.6	Powiadomienia telematyczne	WM	O przekroczeniu parametrów: prędkość, strefa geograficzna, czas pracy.	
5.1	Technologia ścian i dachu kontenera			
5.1.1	Materiał ścian i dachu	WM	Płyty warstwowe typu sandwich z rdzeniem	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			izolacyjnym, grubość minimalna 23 mm. Materiał rdzenia: pianka XPS, PU lub inny materiał izolacyjny dopuszczony do zastosowań w zabudowach mobilnych i pojazdach specjalnych. Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne z gładkiego, zmywalnego laminatu poliestrowo-szklanego wykończenie półmat lub połysk. Wykonawca podaje materiał, grubość oraz λ_{mbd}/U .	
5.1.2	Odporność materiałów kontenera	WB	Na warunki atmosferyczne i intensywne użytkowanie mobilne. Doskonała izolacja termiczna oraz odporność na drgania skrętne ramy pojazdu.	
5.1.3	Szczelność kontenera	WB	W pozycji zamkniętej – ochrona przed wodą i kurzem.	
5.1.4	Odporność na wiatr kontenera	WB	Konstrukcja odporna na działanie wiatru w pozycji otwartej.	
5.1.5	Masa zabudowy z wyposażeniem stałym	WM	Łączna masa pojazdu gotowego do pracy w wariantie podstawowym (podwozie + zabudowa + wyposażenie stałe + paliwo w 75% zbiornika) nie może przekroczyć 3 200 kg. Przy aktywacji opcji trwale zamontowanych — nie może przekroczyć 3 300 kg.	
5.2	Wymiary zewnętrzne zabudowy			
5.2.1	Długość zewnętrzna	WM	Zakres: 4 200 mm – 4 700 mm.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
	kontenera			
5.2.2	Szerokość zewnętrzna kontenera	WM	Zakres: 2 250 mm – 2 350 mm.	
5.2.3	Wysokość zewnętrzna kontenera	WM	Zakres: 2 250 mm – 2 600 mm.	
5.3	Wymiary wewnętrzne (użytkowe) kontenera			
5.3.1	Długość wewnętrzna użytkowa	WM	Zakres: 4 100 mm - 4600 mm.	
5.3.2	Szerokość wewnętrzna użytkowa	WM	Zakres: 2 100 mm - 2 350 mm.	
5.3.3	Wysokość wewnętrzna przestrzeni roboczej	WM	Min. 2 100 mm.	
5.3.4	Nadkola kontenera	WB	Zabudowane i zintegrowane z układem meblowym.	
5.4	Wysokość podłogi i wykończenie kontenera			
5.4.1	Wysokość podłogi zabudowy	WB	Maksymalnie 770 mm od poziomu podłoża do górnej krawędzi wykończonej podłogi wewnątrz zabudowy.	
5.4.2	Wykończenie podłogi	WM	Podłoga wykonana z wodoodpornej sklejki impregnowana, wykładzina przemysłowa PVC zgrzewana na łączeniach lub wykładzina certyfikowana o równoważnych właściwościach	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			antypoślizgowych i wodoodpornych.	
5.5	Czas rozkładania i składania zabudowy			
5.5.1	Czas przygotowania do pracy (1 osoba)	WI	Wykonawca podaje deklarowany czas [min] w ofercie. Weryfikacja przy odbiorze.	
5.5.2	Czas składania do pozycji transportowej (1 osoba)	WI	Wykonawca podaje deklarowany czas [min] w ofercie. Weryfikacja przy odbiorze.	
6.1	Kłapa boczna i podest ekspozycyjny			
6.1.1	Kłapa boczna typ mechanizmu	WB	Otwierana do góry siłownikami gazowymi z profilem ślimakowym mechanizmu dla wydłużenia żywotności.	
6.1.2	Długość klapy bocznej	WM	Min. 3 000 mm.	
6.1.3	Funkcja zadaszenia klapy bocznej	WB	W pozycji otwartej kłapa stanowi zadaszenie podestu – ochrona przed opadami i nasłonecznieniem.	
6.1.4	Oświetlenie klapy bocznej	WB	Oświetlenie LED ambientowe zintegrowane z klapą.	
6.1.5	System kurtyny ochronnej klapy	WB	Transparentne kurtyny lub panele boczne chroniące podest przed wiatrem, grubość min. 0,5 mm.	
6.1.6	Podest boczny – długość	WM	Min. 2 800 mm.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
6.1.7	Podest boczny – głębokość	WM	Min. 1 500 mm od ściany pojazdu. Wykonawca podaje oferowaną wartość i wpływ na masę pojazdu [kg].	
6.1.8	Poszycie podestu bocznego	WB	Wykonane z wodoodpornej sklejki impregnowanej, obłożona wykładzina przemysłowa PVC zgrzewana na łączeniach lub wykładzina certyfikowana o równoważnych właściwościach antypoślizgowych i wodoodpornych.	
6.1.9	Różnica poziomów podest–podłoga	WB	Maksymalnie 20 mm.	
6.1.10	Nośność podestu bocznego	WM	Min. 250 kg/m ² .	
6.1.11	Barierki podestu bocznego	WB	Składane lub demontowalne, wysokość min. 900 mm.	
6.1.12	Podpory podestu bocznego	WB	Chowane i składane wraz z podestem.	
6.1.13	Schody podestu bocznego	WM	Dostawiane, szerokość min. 600 mm, wyposażone w atestowane poręcze.	
6.1.14	Rampa dla OOM podestu bocznego	WB	Składana aluminiowa rampa najazdowa, nośność min. 300 kg.	
6.1.15	Obsługa podestu przez 1 osobę	WB	Rozkładanie i składanie podestu możliwe przez jedną osobę.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
6.1.1 6	Minimalna wysokość podest-klapa	WB	Min. 1 950 mm między rozłożonym podestem bocznym a klapą boczną.	
6.2	Tylna klapa i strefa wejścia			
6.2.1	Klapa tylna parametry otworu	WM	Otwierana do góry siłownikami gazowymi, tworząca zadaszenie strefy wejścia tylnego. Szerokość: min 1 500 mm, max zgodna z konstrukcją. Wysokość światła wejścia min. 2 000 mm. Dolna krawędź otworu wejściowego bezprogowa.	
6.2.2	Stały stopień wejściowy tylny	WB	Umożliwiająca bezpieczne wejście do wnętrza od tyłu pojazdu. Powierzchnia antypoślizgowa.	
6.2.3	[OPCJA 5] Składany blat obsługowy	WO	Składany blat obsługowy jako dodatkowe wyposażenie ruchome, przechowywane poza pojazdem. Montowany doraźnie przy tylnym wejściu jako lada obsługowa lub punkt wydawania gdy klapa boczna nie może być rozłożona. Nośność min. 30 kg. Mocowanie bez narzędzi.	
6.3	Zabudowa meblowa i układ funkcjonalny kontenera			
6.3.1	Materiał zabudowy stolarskiej	WB	Lekka sklejka obustronnie laminowana (HPL) lub materiał równoważny o podobnych właściwościach (odporność na wilgoć, łatwość czyszczenia, niska masa). Zamki ryglowane typu „push-lock” na wszystkich szafkach i schowkach. Wszystkie zamki otwierane	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			kluczem wspólnym.	
6.3.2	Ściana meblowa za kabiną kierowcy	WB	Ściana meblowa prostopadła do osi pojazdu, bezpośrednio za kabiną kierowcy. Musi zawierać szuflady w liczbie od 4 do 12. Pozostała przestrzeń ściany meblowej – szafki zamknięte lub blat roboczy – do ustalenia na etapie projektu koncepcyjnego. W ścianie meblowej lub bezpośrednio przy niej musi zostać przewidziane miejsce na podgrzewacz wody oraz bezpieczne miejsce do przechowywania i ładowania systemów kolumnowych audio w trakcie jazdy (szafka lub wnęka ze sztywnymi pasami transportowymi i minimum podwójnym gniazdem 230 V). Opcjonalnie zlew i lodówka kompresorowa.	
6.3.3	Strefa tylna – blat na nadkolu	WB	Blat roboczy na nadkolu w tylnej części kontenera. Wykonawca podaje wymiary i lokalizację w projekcie koncepcyjnym.	
6.3.4	Strefa tylna – szafka z blatem pod telewizorem	WB	Szafka zamknięta z blatem, zlokalizowana pod uchwytem telewizora przy tylnej ścianie kontenera. Zintegrowana z instalacją elektryczną telewizora.	
6.3.5	Strefa tylna – uchwyt telewizora	WB	Uchwyt telewizora zamontowany nad nadkolem przy tylnej ścianie kontenera, umożliwiający bezpieczne mocowanie monitora na czas transportu. Kompatybilny z	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			ekranem 65".	
6.3.6	System szyn mocujących (airline)	WB	Min. 2 linie szyn typu airline wzdłuż całej długości kontenera po obu stronach.	
6.3.7	Szafka techniczna z dostępem serwisowym	WB	Dedykowana szafka na urządzenia i instalacje (akumulatory, przetwornica, router, rozdzielnia elektryczna). Dostęp serwisowy bez demontażu pozostałego wyposażenia. Lokalizacja do ustalenia w projekcie koncepcyjnym.	
6.3.8	Minimalna szerokość ciągów komunikacyjnych	WB	600 mm w każdym miejscu przestrzeni użytkowej niezależnie od przyjętego układu meblowego.	
6.3.9	Układ meblowy – projekt koncepcyjny	WI	Wykonawca przedstawia pełny rzut zabudowy z rozmieszczeniem elementów meblowych, podając konkretne wymiary każdego elementu i uzasadniając odstępstwa od koncepcji graficznej Zamawiającego. Projekt podlega pisemnej akceptacji przed przystąpieniem do Etapu II.	
6.4	Ośłona aerodynamiczna nad kabiną – przestrzeń magazynowa			
6.4.1	[OPCJA 6] Ośłona aerodynamiczna (spoiler magazynowy)	WO	Przestrzeń magazynowa w nadbudowie nad kabiną kierowcy, osłonięta spojlerem aerodynamicznym. Dostęp możliwy od wewnątrz kontenera, od wewnątrz kabiny kierowcy lub od zewnątrz pojazdu —	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			Wykonawca proponuje rozwiązanie w projekcie koncepcyjnym. Kształt aerodynamiczny. Szczelna, zabezpieczona na czas transportu.	
6.4.2	Pojemność i masa spójlera magazynowego	WI	Wykonawca podaje pojemność [l lub m³] i wpływ na masę całkowitą pojazdu [kg] w odniesieniu do opcji nr 6.	
6.5	System paneli ekspozycyjnych i montażu zewnętrznego			
6.5.1	Infrastruktura zawiasów rozłącznych podstawowych	WB	Dwie pionowe linie zawiasów rozłącznych ze stali nierdzewnej, każda złożona z min. 4 sztuk zawiasów rozmieszczonych równomiernie od góry do dołu ściany, zamontowanych na stałych ścianach kontenera flankujących otwór klapy bocznej — ścianie od strony przodu pojazdu i ścianie od strony tyłu pojazdu. Przednia linia zawiasów stanowi jednocześnie tylny punkt mocowania poprzeczki VESA. Zawiasy montowane wyłącznie na stałych elementach konstrukcji — nie na ruchomej klapie bocznej. Odporne na warunki atmosferyczne.	
6.5.2	Gęstość, uniwersalność i bezpieczeństwo systemu montażu zewnętrznego	WI	Rozmieszczenie zawiasów musi umożliwiać montaż paneli o różnych wymiarach (900×1800 mm oraz 900×900 mm), w tym zawieszenie dwóch paneli pod sobą na tej samej linii. System musi umożliwiać jednocześnie i stabilne zawieszenie na jednej	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			linii poprzeczki VESA z telewizorem 65" oraz panelu połowicznego (900×900 mm). Konstrukcja ścian kontenera oraz samych zawiasów musi uwzględniać sumaryczne obciążenie statyczne i dynamiczne wynikające z konfiguracji mieszanych oraz wpływ parcia wiatru na zamontowane elementy ekspozycyjne.	
6.5.3	Możliwość rozbudowy systemu montażu	WB	System musi umożliwiać jednoczesne i stabilne zawieszenie do dwóch paneli ekspozycyjnych pod sobą na każdej linii zawiasów WB, w tym konfiguracje przewidziane w prawach opcji.	
6.5.4	[OPCJA 4] Zawiasy rozłączne wzdłuż ścian przedniej przy szoferce	WO	Trzecia pionowa linia zawiasów rozłącznych ze stali nierdzewnej złożona z min. 4 sztuk rozmieszczonych równomiernie od góry do dołu ściany, zlokalizowana na ścianie kontenera od strony kabiny kierowcy, oddzielona od przedniej linii WB pasem min. 300 mm w kierunku kabiny. Służy wyłącznie jako przedni punkt mocowania poprzeczki VESA — poprzeczka wisi między tą linią a przednią linią zawiasów WB na wybranej wysokości. Kompatybilna z systemem głównym. Wycenić osobno.	
6.5.5	Liczba paneli w wariacie	WB	2 sztuki – jeden montowany z przodu podestu bocznego, jeden z tyłu.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
	podstawowym			
6.5.6	Wymiary panelu podstawowego	WB	900×1 800 mm. Panel montowany w orientacji pionowej (900 szerokość × 1 800 wysokość).	
6.5.7	Konstrukcja panelu podstawowego	WB	Rama aluminiowa. Lico panelu wykonane z dibondu, przystosowane do oklejania folią samoprzylepną i jej usuwania bez uszkodzenia powierzchni.	
6.5.8	Montaż panelu do zawiasów podstawowy	WB	Panel wpinany w zawiasy rozłączne zamontowane na ścianach kontenera po obu bokach podestu bocznego. Montaż i demontaż bez użycia narzędzi.	
6.5.9	Blokada panelu do ścian kontenera podstawowa	WB	Panel w pozycji roboczej blokowany do ściany bocznej kontenera mechanizmem uniemożliwiającym samoczynne zamknięcie lub odchylenie pod wpływem wiatru i drgań. Blokada zwalniająca bez użycia narzędzi. Wykonawca proponuje rozwiązanie w projekcie koncepcyjnym.	
6.5.10	Przechowywanie panelów w transporcie	WI	Dedykowane uchwyty transportowe montowane do klapy tylnej lub podestu bocznego. Rozwiązanie nie może utrudniać otwierania klapy tylnej ani rozkładania podestu. Wykonawca proponuje system mocowania w projekcie koncepcyjnym.	
6.5.1	[OPCJA 7] Poprzeczka	WO	Poprzeczka ze stali nierdzewnej montowana	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
1	z uchwytem VESA do montażu ekranu zewnętrznego		między dwoma zawiasami rozłącznymi, z zintegrowanym uchwytem montażowym zgodnym ze standardem VESA. Wzorce VESA: 200×200, 400×400 lub 600×400 mm. Wykonawca podaje udźwig poprzeczki i dostępne wzorce VESA. Ekran nie jest objęty tą opcją. Poprzeczka stanowi element niezbędny do montażu drugiego ekranu zewnętrznego (Opcja dodatkowa). Wycenić osobno.	
6.5.1 2	[OPCJA 8] Dodatkowe panele pełnowymiarowe 900×1800 mm	WO	Zamawiający może dokupić od 2 do 6 dodatkowych panelów pełnowymiarowych. Wykonawca podaje cenę jednostkową za 1 panel.	
6.5.1 3	[OPCJA 9] Panele półorzyczne 900×900 mm	WO	Zamawiający może dokupić od 2 do 8. Panele o wymiarach 900×900 mm, kompatybilne z uniwersalnym systemem zawiasów określonym w pkt 6.5. Wykonawca podaje cenę jednostkową za 1 panel.	
7.1	Bank energii i BMS			
7.1.1	Akumulatory LiFePO4	WM	Łączna pojemność min. 600 Ah. Technologia litowo-żelazowo-fosforanowa z zintegrowanym BMS (zabezpieczenie przed przeładowaniem i nadmiernym rozładowaniem).	
7.1.2	Separacja elektryczna	WB	Akumulatory zabudowy bezwzględnie	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
	akumulatorów		oddzielone od akumulatora rozruchowego silnika. Zabezpieczenie uniemożliwiające rozładowanie akumulatora rozruchowego przez zabudowę.	
7.1.3	Ładowanie akumulatorów podczas jazdy	WB	Z instalacji pojazdu, z automatycznym zarządzaniem ładowaniem (kontrola napięcia i prądu).	
7.2	Inwerter hybrydowy			
7.2.1	Inwerter hybrydowy parametry	WB	Moc ciągła min. 6 000 W, pełny sinus. Instalacja z wyłącznikami nadprądowymi i RCD.	
7.3	Przylącze zewnętrzne (Shore Power)			
7.3.1	Gniazdo zewnętrzne Shore Power	WB	CEE 230 V z automatycznym przełącznikiem priorytetu prądu. Separator ładujący akumulator rozruchowy przy podłączeniu zabudowy do sieci.	
7.3.2	Przygotowanie pod agregat zewnętrzny	WB	Wejście umożliwiający podłączenie przenośnego agregatu prądotwórczego (scenariusz kryzysowy).	
7.4	Dystrybucja energii			
7.4.1	Gniazda 230 V wewnętrzne	WM	Min. 6 punktów w przestrzeni użytkowej.	
7.4.2	Porty USB-C (Power)	WM	Min. 4 szybkie porty USB-C w strefie roboczej.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
	Delivery)			
7.4.3	Tablica monitoringu elektrycznego	WB	Wyświetlacz LCD z bieżącymi parametrami: napięcie (V), natężenie (A), moc (W), poziom naładowania (%).	
7.4.4	Okablowanie wewnętrzne instalacji	WB	Kompletne przygotowanie okablowania pod ekran, nagłośnienie, oświetlenie i podgrzewacz wody.	
7.5	Łączność internetowa			
7.5.1	Router LTE/5G	WB	Przemysłowy router z anteną dachową MIMO 4x4 i kartą SIM. Kluczowy element komunikacji kryzysowej. Kartę SIM zapewnia Zamawiający.	
8.1	Główny ekran wewnętrzny			
8.1.1	Ekran wewnętrzny 65" specyfikacja	WB	Monitor profesjonalny 65", matryca IPS/VA do pracy ciągłej 24/7, jasność min. 800 cd/m², Autoplay USB, min. 3xHDMI, wbudowane głośniki. Zamontowany wewnątrz kontenera na regulowanym uchwycie ściennym umożliwiający zmianę kąta i pozycji ekranu. Blokada transportowa zabezpieczająca ekran na czas jazdy. Model referencyjny: iiyama ProLite LH6541UHS lub równoważny.	
8.1.2	Obsługa sygnału ekranu głównego	WB	Sygnał zewnętrzny (laptop, HDMI, USB) i lokalny. Możliwość wyświetlania różnych treści niezależnie.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
8.1.3	Zabezpieczenie transportowe ekranu	WB	Na czas jazdy.	
8.1.4	[OPCJA 13] Drugi ekran 65" zewnętrzny	WO	Monitor profesjonalny 65", matryca IPS/VA do pracy ciągłej 24/7, jasność min. 800 cd/m ² , Autoplay USB, min. 3xHDMI, wbudowane głośniki. Montowany na poprzeczce VESA wpiętej w zawiasy rozłączne systemu z sekcji 6.5 — wyłącznie w pozycji zewnętrznej, skierowanej do odwiedzających po stronie podestu bocznego. Opcja wymaga zakupu poprzeczki VESA z sekcji 6.5. Blokada transportowa na czas jazdy. Model referencyjny: iiyama ProLite LH6541UHS lub równoważny. Wycenić osobno.	
8.2	System nagłośnienia mobilnego (estradowego)			
8.2.1	Systemy kolumnowe – 1 szt.	WB	Przenośny aktywny (subwoofer + słupki liniowy). Wymagania: SPL max ≥ 122 dB, moc ≥ 1 200 W (peak), mikser min. 5-kanalowy z DSP, phantom 48 V, Bluetooth + app, zasilanie hybrydowe (230 V + akumulator ≥ 5 h), waga ≤ 25 kg/szt. Model referencyjny: JBL EON ONE MK2 lub równoważny.	
8.2.2	Mikrofony bezprzewodowe – 2 szt.	WM	Doręczne, cyfrowy system UHF, zasięg min. 100 m, praca min. 12 h, wyjście XLR/jack. Model referencyjny: Sennheiser EW-DP 835 SET lub równoważny.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
8.2.3	[OPCJA 14] Druga kolumna głośnikowa	WO	Druga sztuka systemu kolumnowego identyczna z kolumną z wariantu podstawowego (subwoofer + słupek liniowy, ref. JBL EON ONE MK2 lub równoważny). Wycenić osobno.	
8.3	System ostrzegawczy – nagłośnienie dachowe			
8.3.1	Głośniki tubowe dachowe	WB	System radiowęzłowy 100 V. Min. 2 hermetyczne głośniki tubowe na dachu, zintegrowane z żółtym oświetleniem ostrzegawczym. Skuteczność min. 110 dB (1 m).	
8.3.2	Wzmacniacz i mikrofon dachowy	WB	Wzmacniacz ze sirefowym mikrofonem wewnątrz. Sterowanie z kabiny kierowcy i z systemu nagłośnienia.	
9.0	Oświetlenie zabudowy i otoczenia			
9.1.1	Oświetlenie robocze zewnętrzne 360°	WB	Zewnętrzne panele LED na wszystkich 4 ścianach pojazdu. Moc każdego panelu min. 3 000 lm. Sterowanie niezależne dla każdej z 4 ścian.	
9.1.2	Oświetlenie ogólne LED sufitowe	WM	Min. 6 punktów, min. 2 000 lm/punkt, min. 500 lx, barwa ~4 000 K.	
9.1.3	Oświetlenie ekspozycyjne kierunkowe	WM	Min. 4 reflektory z regulacją kierunku, min. 2 000 lm, min. 700 lx w strefach ekspozycji.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
9.1.4	Oświetlenie LED ambientowe klapy	WB	Zintegrowane z klapą boczną.	
9.1.5	Oświetlenie drzwi tylnych	WM	Min. 2 punkty.	
9.1.6	Niezależne obwody oświetlenia	WB	Min. 3 niezależne obwody: ogólne / ekspozycyjne / ambientowe.	
9.1.7	Panel sterowania oświetleniem	WB	Z możliwością regulacji natężenia.	
10.1	Ogrzewanie i klimatyzacja postojowa			
10.1.1	Ogrzewanie niezależne	WM	Na olej napędowy, moc min. 8 kW. Kanałowe z równomiernym rozprzewadzeniem ciepła w całej przestrzeni użytkowej oraz wyprofilowaniem nadmuchu jako kurtyna powietrzna przy otwartej klapie bocznej. Praca bez uruchomionego silnika.	
10.1.2	Sterowanie ogrzewaniem	WB	Dostępne dla użytkownika.	
10.1.3	[OPCJA 15] Klimatyzacja przestrzeni użytkowej	WO	Wykonawca proponuje rozwiązanie i podaje wpływ na DMC. Wycenić osobno.	
10.2	Gospodarka wodna i gastronomia			
10.2.1	Zbiornik na wodę czystą	WM	Min. 40 l, zintegrowany z zabudową. Możliwość podłączenia do zewnętrznego	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			źródła wody.	
10.2.2	Zbiornik na wodę szarą	WB	Min. 20 l, zintegrowany z zabudową.	
10.2.3	Pompa ciśnieniowa wody	WM	Membranowa, bezpośrednio współpracująca z wężem.	
10.2.4	Wąż przepływowy (HORECA)	WB	Ze stali nierdzewnej, zgodny z HACCP. Pojemność min. 10 l, wydajność min. 35 l/h, zasilanie 230 V/50 Hz, moc min. 2 500 W. Automatyczne napełnianie z wewnętrznego zbiornika za pomocą pompy. Zabezpieczenie przed przegrzaniem i pracą na sucho. Wymiary maks.: 260x400x650 mm.	
10.2.5	[OPCJA 16] Zlew jednokomorowy	WO	Ze stali nierdzewnej, wpuszczany w blat, przykrywany demontowaną kłapą. Pełne wpięcie w system pomp. Zbiornik na wodę brudną min. 20 l. Wycenić osobno.	
10.2.6	[OPCJA 17] Lodówka kompresorowa	WO	Zasilana 12 V/230 V, pojemność min. 20 l, wbudowana i wentylowana w szafce. Wycenić osobno.	
12.0	Oznakowanie i branding			
12.1.1	Oklejenie zewnętrzne	WB	Całkowite oklejenie zabudowy folią wylewaną z laminatem UV, Full Color, według projektu graficznego Zamawiającego. Zakres: zabudowa + szoferka.	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
12.1.2	Odporność materiałów brandingu	WB	Na UV, warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne.	
12.1.3	Branding wewnętrzny	WB	Elementy brandingowe wewnątrz zabudowy zgodne z projektem Zamawiającego.	
14.1	Gwarancja i serwis			
14.1.1	Gwarancja na zabudowę	WM	Min. 24 miesiące od daty odbioru końcowego. Realizowana bezpośrednio u Wykonawcy zabudowy.	
14.1.2	Gwarancja na podwozie	WM	Gwarancja producenta pojazdu bazowego: min. 24 miesiące lub 100 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Naprawy gwarancyjne w ASO producenta na terenie Polski.	
14.1.3	Czas reakcji serwisowej	WB	Czas reakcji: do 2 dni roboczych, Czas usunięcia usterki: do 10 dni roboczych.	
14.1.4	Dostępność części zamiennych	WI	Wykonawca podaje szacowany okres dostępności części do zabudowy.	
14.1.5	Szkolenie operatorów	WB	Min. 4 godziny w siedzibie Zamawiającego lub miejscu przez niego wskazanym.	
14.3	Dokumentacja powykonawcza			
14.3.1	Dokumentacja techniczna powykonawcza	WB	Pełne schematy instalacji elektrycznej (230 V i 12/24 V) z protokołami pomiarów RCD, atesty zabudowy, certyfikaty wagowe (dokładna masa	

Lp.	Element wyposażenia / Parametr	Typ	Szczegółowe wymagania Zamawiającego (Zgodnie z PFU v12)	Parametr oferowany przez Wykonawcę
			gotowego pojazdu).	
14.3. 2	Dokumenty rejestracyjne pojazdu specjalnego	WB	Komplet dokumentów umożliwiających pierwszą rejestrację pojazdu w Polsce: homologacja / dopuszczenie jednostkowe, faktura sprzedaży, certyfikat zabudowcy.	

/miejscowość/

/data/

/czytelny podpis lub podpis z pieczęcią imienną osoby
(osób) uprawnionych do reprezentowania
Wykonawcy/

PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY

Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI)

Wersja 12 | Tryb realizacji: Zaprojektuj i Dostarcz

Zamawiający	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA
Adres	pl. Solny 14, 50-062 Wrocław
NIP / REGON / KRS	897 171 03 46 / 020204230 / 0000248319

1. Cel i charakterystyka zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, wybudowanie, wyposażenie oraz dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalnego o Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) do 3 500 kg. Pojazd, nazwany Wrocławskim Mobilnym Centrum Informacji (WMCI), będzie pełnił funkcję całorocznego, mobilnego punktu informacyjno-konsultacyjnego Agencji Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA.

WMCI będzie służył jako mobilny punkt kontaktu z mieszkańcami Wrocławia podczas wydarzeń miejskich, remontów, konsultacji społecznych oraz sytuacji kryzysowych. Centrum zapewnia:

- maksymalną elastyczność operacyjną – możliwość szybkiego przemieszczania się w dowolne miejsce Wrocławia,
- pełną niezależność energetyczną – praca wyspowa w oparciu o akumulatory LiFePO4.

Pojazd musi być technicznie przygotowany do współpracy w przyszłości z elementami rozszerzającymi system (namiot pneumatyczny, przyczepa z telebimem), które stanowią odrębne przedsięwzięcia i nie są objęte zakresem niniejszego zamówienia.

Zamówienie realizowane jest w trybie „zaprojektuj i dostarcz”, obejmującym:

- Etap I – projekt koncepcyjny podlegający akceptacji Zamawiającego (maks. 3 rundy uwag, termin odpowiedzi Zamawiającego: 5 dni roboczych),
- Etap II – realizacja, testy i dostawa. Przystąpienie do Etapu II uzależnione jest od pisemnej akceptacji projektu koncepcyjnego.

2. Zasady interpretacji wymagań

WB	Wymaganie Bezwzględne	Parametr krytyczny. Niespełnienie skutkuje odrzuceniem oferty. Nie może być zmienione bez pisemnej zgody Zamawiającego.
WM	Wymaganie Minimalne	Dolna granica akceptowalnego parametru. Wykonawca może zaproponować wartość wyższą. Tolerancja wymiarów ±15%, o ile nie zaznaczono inaczej.

WO	Wymaganie Opcjonalne	Prawo opcji aktywowane przez Zamawiającego najpóźniej w terminie 7 dni roboczych od dnia pisemnej akceptacji projektu koncepcyjnego. Wykonawca wycenia każdą opcję odrębnie.
WI	Do określenia przez Wykonawcę	Zamawiający oczekuje konkretnej wartości lub propozycji w ofercie. Wartość podlega ocenie.

Tolerancja wymiarów wynosi $\pm 15\%$, o ile nie zaznaczono inaczej w specyfikacji danego wymagania.

2.1 Hierarchia wymagań przy konflikcie technicznym

Następujące wymagania są absolutnie niepodważalne i nie mogą być przedmiotem żadnych negocjacji ani rezygnacji na żadnym etapie realizacji:

- Masa pojazdu gotowego do pracy w wariantcie podstawowym (podwozie + zabudowa + wyposażenie stałe + paliwo w 75% zbiornika, bez aktywowanych opcji) — maksymalnie 3 200 kg. Masa pojazdu gotowego do pracy przy aktywacji wszystkich trwale zamontowanych praw opcji (przy tych samych założeniach paliwowych) — maksymalnie 3 300 kg.
- Efektywna wysokość podłogi kontenera od podłoża — maksymalnie 770 mm
- Pełna niezależność energetyczna — bank energii LiFePO4 min. 600 Ah z inwerterem min. 6 000 W
- Główny ekran wewnętrzny 65" na regulowanym uchwycie ściennym
- Nagłośnienie dachowe z żółtym oświetleniem ostrzegawczym
- System kamer zewnętrznych manewrowych i rejestrator jazdy
- Niezależne ogrzewanie postojowe min. 8 kW
- Minimalna zabudowa meblowa zgodna z funkcjami określonymi w pkt 6.3
- Kompletna homologacja i dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu w Polsce

Pozostałe wymagania oznaczone symbolem WM mogą być przedmiotem dostosowania technicznego na Etapie I wyłącznie w trybie opisanym w pkt 2.2.

2.2 Procedura zgłaszania konfliktu technicznego

W przypadku gdy w trakcie opracowywania projektu koncepcyjnego (Etap I) Wykonawca stwierdzi techniczną niemożność jednoczesnego spełnienia wymagania WM lub realizacji prawa opcji wskazanego przez Zamawiającego – w szczególności ze względu na ograniczenia wagowe DMC, wymiary wnętrza podwozia lub kolizje między elementami wyposażenia – Wykonawca zobowiązany jest:

1. niezwłocznie poinformować Zamawiającego na piśmie,
2. wskazać konkretne wymaganie lub element, którego nie można zrealizować,
3. przedstawić dokumentację techniczną potwierdzającą kolizję (obliczenia masowe, rysunki, specyfikacje),
4. zaproponować rozwiązanie zastępcze realizujące tę samą funkcję lub wskazać z czego należy zrezygnować.

Zamawiający podejmuje decyzję w terminie 7 dni roboczych od otrzymania kompletnej informacji. Zmiana zakresu uzgodniona w tym trybie nie stanowi podstawy do żądania przez Wykonawcę podwyższenia wynagrodzenia. Rezygnacja z elementu wyposażenia na wniosek Zamawiającego lub z udokumentowaną konieczności techniczną skutkuje proporcjonalnym obniżeniem wynagrodzenia zgodnie z cennikiem elementów złożonym przez Wykonawcę przy podpisaniu umowy.

Wykonawca nie może powoływać się na konflikt techniczny jako podstawę niewykonania zobowiązania, jeżeli nie zgłosił go pisemnie przed podpisaniem protokołu akceptacji projektu koncepcyjnego.

3. Pojazd bazowy i parametry mechaniczne

3.1 Podstawowe parametry podwozia

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany	Rok produkcji zgodny z rokiem dostawy, bez przebiegu.
WB	DMC – Dopuszczalna Masa Całkowita	Maksymalnie 3 500 kg. Podwozie typu platforma (niskopodłogowa) dedykowane pod zabudowy specjalne.
WM	Silnik	Wysokoprężny (Diesel), moc min. 120 KM. Norma emisji spalin min. Euro 6.
WB	Skrzynia biegów	Manualna, min. 6-stopniowa.
WB	Kabina kierowcy	Min. 3-osobowa (kierowca + 2 operatorów). Klimatyzacja fabryczna.
WM	Masa własna pojazdu	Zakres dopuszczalny: 1 800 kg – 2 000 kg. Masa własna pojazdu stanowi element składowy masy wariantu podstawowego, która wraz z zabudową, wyposażeniem stałym i paliwem (75% zbiornika) nie może przekroczyć 3 200 kg.
WB	Zawieszenie i alternator	Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie. Alternator o podwyższonej wydajności, min. 180 A.

3.2 Wymiary zewnętrzne pojazdu z zabudową

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Szerokość bez lusterek	Zakres dopuszczalny: 2 300 mm – 2 400 mm.
WM	Szerokość z lusterkami	Zakres dopuszczalny: 2 350 mm – 2 750 mm.
WM	Szerokość osi przedniej	Zakres dopuszczalny: 1 750 mm – 1 850 mm.
WM	Szerokość osi tylnej	Zakres dopuszczalny: 1 750 mm – 1 850 mm.
WM	Rozstaw osi	Zakres dopuszczalny 3 900 mm – 4 300 mm

3.3 Wyposażenie mechaniczne podwozia

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Lusterka zewnętrzne	Na długich ramionach dostosowanych do poszerzonej zabudowy kontenerowej. Konstrukcja dwudzielna: lustro główne oraz dodatkowe lustro sferyczne (szerokokątne) w dolnej sekcji, eliminujące martwe pole.
WM	Ogumienie	Klasa B wg etykiety UE (pryczepność na mokrej nawierzchni).
WB	Szyby przednie	Elektrycznie sterowane.
WB	Lusterka boczne	Elektrycznie regulowane i podgrzewane.
WB	Radioodbiornik	Z min. 2 głośnikami zintegrowanymi z kabiną. Łączność Bluetooth (profil A2DP i HFP).
WI	Hak holowniczy	Min. dopuszczalna masa ciągnięta: 2 000 kg.
WO	Tachograf cyfrowy	Tachograf cyfrowy homologowany zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014, zainstalowany fabrycznie lub przez autoryzowany serwis. Wykonawca wskazuje typ urządzenia i podaje wpływ na DMC. Wycenić osobno.

3.4 Podpory stabilizacyjne podwozia na czas rozłożonego podestu

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Liczba i typ podpór	Min. 2 podpory mechaniczne (wykręcane), montowane do ramy podwozia w tylnej części pojazdu.
WB	Cyfrowy asystent poziomowania (Bluetooth)	System CaraTech EasyLevel lub równoważny. Precyzyjny sensor cyfrowy montowany na stałe w pojeździe, przesyłający w czasie rzeczywistym dane o poziomie (osi podłużnej i poprzecznej) do aplikacji mobilnej (Android/iOS) przez Bluetooth. Musi umożliwiać kalibrację „punktu zerowego” po zabudowie i zapewniać precyzyjny feedback wizualny na smartfonie/tablecie operatora.
WI	Optymalizacja stabilności	Wykonawca w projekcie koncepcyjnym określa docelową liczbę i rozmieszczenie podpór (min. 2), gwarantującą pełną stabilność pojazdu przy rozłożonym podeście bocznym oraz otwartej klapie tylnej.
WM	Obsługa	Ręczna za pomocą dedykowanej korby. Konstrukcja umożliwiająca szybkie opuszczenie i zablokowanie.
WO	System podpór sterowanych (Opcja dodatkowa)	Zastąpienie podpór mechanicznych systemem siłowników elektrycznych lub hydraulicznych sterowanych z pilota lub panelu. Wykonawca dobiera optymalny sposób zasilania systemu.
WO	Zaawansowany system wspierający poziomowanie (Opcja dodatkowa)	Samodzielny system: Zastąpienie podpór mechanicznych siłownikami zintegrowanymi z modułem pełnej automatyzacji poziomu (jedno przyciśnięcie). System samoczynnie koryguje przechyły
WB	Sygnalizacja i bezpieczeństwo	Niezależnie od wybranego systemu: wizualne/dźwiękowe ostrzeżenie w kabinie kierowcy o rozłożonych podporach, uniemożliwiające przypadkowe ruszenie pojazdem.

4. Systemy bezpieczeństwa i monitoringu pojazdu

4.1 Kamery zewnętrzne manewrowe i czujniki

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Kamery zewnętrzne manewrowe	Min. 4 kamery zewnętrzne (przód, tył, lewa, prawa) z widokiem łączonym lub przełączanym, obsługiwane z niezależnego monitora LCD min. 10" w szoferce. Odporne na warunki zewnętrzne: woda, kurz, drgania, zmienne temperatury.
WB	Kamera cofania	Z obrazem w kabinie kierowcy. Automatyczne przełączanie przy biegu wstecznym.
WB	Ręczny wybór widoku	Możliwość ręcznego wyboru dowolnej kamery przez użytkownika.
WB	Czujniki parkowania	Przednie i tylne, sygnalizacja akustyczna i wizualna.

4.2 Rejestrator jazdy

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Wideorejestrator	Dwukanałowy (przód i tył), Full HD (1920×1080). Zamontowany w kabinie, automatyczna aktywacja przy uruchomieniu pojazdu.
WB	Nośnik zapisu	Karta microSD lub równoważna, min. 256 GB. Nadpisywanie najstarszych nagrań w trybie pętli.
WB	Rejestracja GPS	Data, czas i współrzędne GPS nanoszone na nagranie.

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	G-sensor	Czujnik przeciążeń – automatyczne zabezpieczenie nagrania przy kolizji lub gwałtownym hamowaniu.
WB	Odporność urządzenia	Na drgania i zmienne temperatury w warunkach eksploatacji pojazdu specjalnego.

4.3 System telematyczny GPS

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Nadajnik GPS	Zdalny nadzór w czasie rzeczywistym: lokalizacja, prędkość, poziom paliwa, przebieg, historia tras i postojów.
WB	Dostęp do platformy	Panel webowy lub aplikacja mobilna. Dostęp zawarty w cenie przez min. 24 miesiące od daty odbioru.
WB	Infrastruktura serwerowa	Wyłącznie na terenie EOG. Wymóg zgodności z RODO. Wykonawca potwierdza lokalizację serwerów na terenie EOG w niniejszej Tabeli, a szczegółowe wskazanie dostawcy platformy i lokalizacji serwerów przedstawia w projekcie koncepcyjnym (Etap I)
WB	Prywatność obrazu	Kamery manewrowe nie rejestrują ani nie przesyłają obrazu na zewnątrz pojazdu – służą wyłącznie wspomaganie manewrowania w czasie rzeczywistym.
WB	Zasilanie	Z instalacji pojazdu, praca ciągła bez ingerencji operatora.
WM	Powiadomienia	O przekroczeniu parametrów: prędkość, strefa geograficzna, czas pracy.

5. Konstrukcja i materiały zabudowy (kontener)

Technologia wykonania: samonośna konstrukcja kontenerowa z płyt warstwowych typu „sandwich”. Wymagana doskonała izolacja termiczna oraz odporność na drgania skrętne ramy pojazdu.

5.1 Technologia ścian i dachu

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Materiał ścian i dachu	Płyty warstwowe typu sandwich z rdzeniem izolacyjnym, grubość minimalna 23 mm. Materiał rdzenia: pianka XPS, PU lub inny materiał izolacyjny dopuszczony do zastosowań w zabudowach mobilnych i pojazdach specjalnych. Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne z gładkiego, zmywalnego laminatu poliestrowo-szklanego wykończenie półmat lub połysk. Wykonawca podaje zastosowany materiał rdzenia, jego grubość oraz parametry izolacyjne (λ lub U) w projekcie koncepcyjnym.
WB	Odporność materiałów	Na warunki atmosferyczne i intensywne użytkowanie mobilne.
WB	Szczelność	W pozycji zamkniętej – ochrona przed wodą i kurzem.
WB	Odporność na wiatr	Konstrukcja odporna na działanie wiatru w pozycji otwartej.
WM	Masa zabudowy z wyposażeniem stałym	Suma masy własnej pojazdu (pkt 3.1) oraz masy zabudowy z wyposażeniem stałym, przy zbiorniku paliwa wypełnionym w 75%, nie może przekroczyć 3 200 kg w wariantcie podstawowym ani 3 300 kg w wariantcie z aktywowanymi opcjami trwale zamontowanymi. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu wynosi 3 500 kg i stanowi bezwzględny, nieprzekraczalny limit w ruchu drogowym.

5.2 Wymiary zewnętrzne zabudowy

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Długość zewnętrzna kontenera	Zakres: 4 200 mm – 4 700 mm.
WM	Szerokość zewnętrzna kontenera	Zakres: 2 250 mm – 2 350 mm.
WM	Wysokość zewnętrzna kontenera	Zakres: 2 250 mm – 2 600 mm.

5.3 Wymiary wewnętrzne (użytkowe)

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Długość wewnętrzna użytkowa	Zakres: 4 100 mm - 4600 mm
WM	Szerokość wewnętrzna użytkowa	Zakres: 2 100 mm - 2 350 mm.
WM	Wysokość wewnętrzna przestrzeni roboczej	Min. 2 100 mm.
WB	Nadkola	Zabudowane i zintegrowane z układem meblowym.

5.4 Wysokość podłogi i wykończenie

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Wysokość podłogi zabudowy	Maksymalnie 770 mm od poziomu podłoża do górnej krawędzi wykończonej podłogi wewnątrz zabudowy.
WM	Wykończenie podłogi	Podłoga wykonana z wodoodpornej sklejki impregnowana, wykładzina przemysłowa PVC zgrzewana na łączeniach lub wykładzina certyfikowana o równoważnych właściwościach antypoślizgowych i wodoodpornych.

5.5 Czas rozkładania i składania

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
Wi	Czas przygotowania do pracy (1 osoba)	Wykonawca podaje deklarowany czas [min] w ofercie. Weryfikacja przy odbiorze.
Wi	Czas składania do pozycji transportowej (1 osoba)	Wykonawca podaje deklarowany czas [min] w ofercie. Weryfikacja przy odbiorze.

6. Elementy funkcjonalne zabudowy

6.1 Kłapa boczna i podest ekspozycyjny

Kłapa boczna wraz z podestem stanowi główną strefę ekspozycyjną i komunikacyjną WMCI. W pozycji otwartej kłapa pełni funkcję zadaszenia podestu, tworząc zadaszoną przestrzeń informacyjną dostępną dla mieszkańców.

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Kłapa boczna	Otwierana do góry siłownikami gazowymi z profilem ślimakowym mechanizmu dla wydłużenia żywotności.
WM	Długość klapy	Min. 3 000 mm.

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Funkcja zadaszenia	W pozycji otwartej kłapa stanowi zadaszenie podestu – ochrona przed opadami i nasłonecznieniem.
WB	Oświetlenie LED ambientowe	Zintegrowane z klapą.
WB	System kurtyny ochronnej	Transparentne kurtyny lub panele boczne chroniące podest przed wiatrem, grubość min. 0,5 mm.
WM	Podest boczny – długość	Min. 2 800 mm.
WM	Podest boczny – głębokość	Min. 1 500 mm od ściany pojazdu. Wykonawca podaje oferowaną wartość i wpływ na masę pojazdu [kg].
WB	Poszycie podestu	Wykonane z wodoodpornej sklejki impregnowanej, obleczone wykładziną przemysłową PVC zgrzewana na łączeniach lub wykładziną certyfikowaną o równoważnych właściwościach antypoślizgowych i wodoodpornych.
WB	Różnica poziomów podest–podłoga	Maksymalnie 20 mm.
WM	Nośność podestu	Min. 250 kg/m ² .
WB	Barierki	Składane lub demontowalne, wysokość min. 900 mm.
WB	Podpory podestu	Chowane i składane wraz z podestem.
WM	Schody	Dostawiane, szerokość min. 600 mm, wyposażone w atestowane poręcze.
WB	Rampa dla OOM	Składana aluminiowa rampa najazdowa, nośność min. 300 kg.
WB	Obsługa przez 1 osobę	Rozkładanie i składanie podestu możliwe przez jedną osobę.
WB	Minimalna wysokość między rozłożonym podestem bocznym a klapą boczną	min. 1 950 mm

6.2 Tylna kłapa

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Kłapa tylna	Otwierana do góry siłownikami gazowymi, tworząca zadaszenie strefy wejścia tylnego. Szerokość klapy: minimalna 1 500 mm, maksymalna zgodna z konstrukcją kontenera. Wysokość klapy dobrana tak, aby zapewniała światło wejścia o wysokości co najmniej 2 000 mm. Dolna krawędź otworu wejściowego bezprogowa — uszczelnienie zlokalizowane poniżej poziomu podłogi, nieutrudniające wejścia.
WB	Stały stopień lub platforma wejściowa	Umożliwiająca bezpieczne wejście do wnętrza od tyłu pojazdu. Powierzchnia antypoślizgowa.
WO	Składany blat obsługowy	Składany blat obsługowy jako dodatkowe wyposażenie ruchome, przechowywane poza pojazdem. Montowany doraźnie przy tylnym wejściu jako lada obsługowa lub punkt wydawania gdy kłapa boczna nie może być rozłożona. Nośność minimalna 30 kg. Mocowanie bez użycia narzędzi.

6.3 Zabudowa meblowa i układ funkcjonalny

Układ funkcjonalny zabudowy wynika z koncepcji funkcjonalnej Zamawiającego (załącznik graficzny) i stanowi punkt wyjścia dla projektu koncepcyjnego opracowywanego przez Wykonawcę w Etapie I. Zamawiający określa poniżej wymagane funkcje i strefy – konkretny układ meblowy, dobrane wymiary oraz zastosowane rozwiązania

stolarskie Wykonawca proponuje w projekcie koncepcyjnym, uwzględniając rzeczywiste wymiary wnętrza wybranego podwozia. Projekt podlega akceptacji Zamawiającego (maks. 3 rundy uwag).

Tolerancja wymiarów orientacyjnych wynosi $\pm 20\%$. Jeżeli ze względów technicznych (wymiary nadkoli, rozstaw kół, głębokość wnętrza) określona funkcja wymaga innego rozwiązania niż wskazane w koncepcji graficznej, Wykonawca zobowiązany jest zaproponować rozwiązanie równoważne spełniające tę samą funkcję i opisać je w projekcie koncepcyjnym wraz z uzasadnieniem.

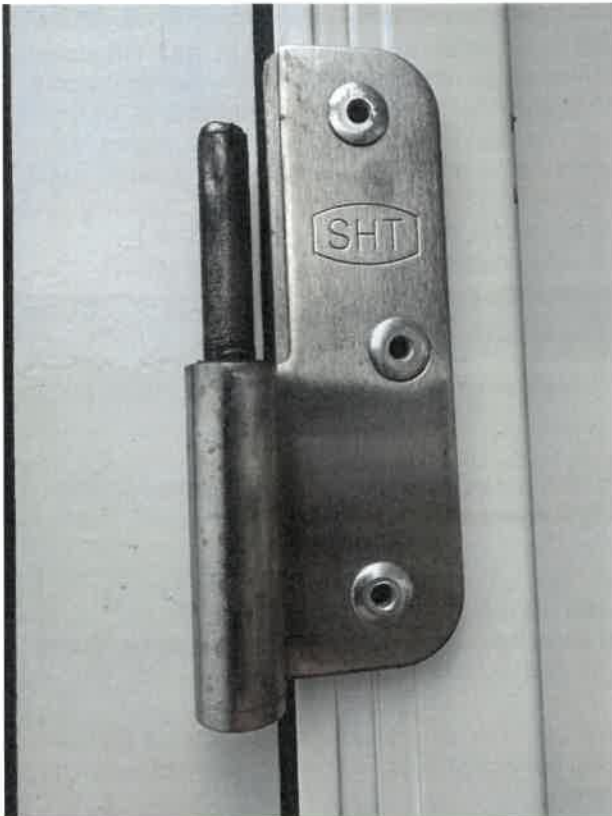
Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Materiał zabudowy stolarskiej	Lekka sklejka obustronnie laminowana (HPL) lub materiał równoważny o podobnych właściwościach (odporność na wilgoć, łatwość czyszczenia, niska masa). Zamki ryglowane typu „push-lock” na wszystkich szafkach i schowkach. Wszystkie zamki otwierane kluczem wspólnym.
WB	Ściana meblowa za kabiną kierowcy	Ściana meblowa prostopadła do osi pojazdu, bezpośrednio za kabiną kierowcy. Musi zawierać szuflady w liczbie od 4 do 12. Pozostała przestrzeń ściany meblowej – szafka zamknięta lub blat roboczy – do ustalenia na etapie projektu koncepcyjnego. W ścianie meblowej lub bezpośrednio przy niej musi zostać przewidziane miejsce na podgrzewacz wody (zintegrowany z instalacją wodną) oraz bezpieczne miejsce do przechowywania i ładowania systemów kolumnowych audio w trakcie jazdy (szafka lub wnęka ze sztywnymi pasami transportowymi i minimum podwójnym gniazdem 230 V). Opcjonalnie w ścianie meblowej może zostać zintegrowany zlew jednokomorowy (Opcja dodatkowa) oraz lodówka kompresorowa (Opcja dodatkowa) – zgodnie z procedurą aktywacji opcji określoną w umowie. Wykonawca proponuje konfigurację i uzasadnia ją w projekcie koncepcyjnym.
WB	Strefa tylna – blat na nadkolu	Blat roboczy na nadkolu w tylnej części kontenera. Wykonawca podaje wymiary i lokalizację w projekcie koncepcyjnym.
WB	Strefa tylna – szafka z blatem pod telewizorem	Szafka zamknięta z blatem, zlokalizowana pod uchwytem telewizora przy tylnej ścianie kontenera. Zintegrowana z instalacją elektryczną telewizora.
WB	Strefa tylna – uchwyt telewizora	Uchwyt telewizora zamontowany nad nadkolem przy tylnej ścianie kontenera, umożliwiający bezpieczne mocowanie monitora na czas transportu. Kompatybilny z ekranem 65".
WB	System szyn mocujących (airline)	Min. 2 linie szyn typu airline wzdłuż całej długości kontenera po obu stronach.
WB	Szafka techniczna z dostępem serwisowym	Dedykowana szafka na urządzenia i instalacje (akumulatory, przetwornica, router, rozdzielnia elektryczna). Dostęp serwisowy bez demontażu pozostałego wyposażenia. Lokalizacja do ustalenia w projekcie koncepcyjnym.
WB	Minimalna szerokość ciągów komunikacyjnych	600 mm w każdym miejscu przestrzeni użytkowej niezależnie od przyjętego układu meblowego.
WI	Układ meblowy – projekt koncepcyjny	Wykonawca przedstawia pełny rzut zabudowy z rozmieszczeniem elementów meblowych, podając konkretne wymiary każdego elementu i uzasadniając odstępstwa od koncepcji graficznej Zamawiającego. Projekt podlega pisemnej akceptacji przed przystąpieniem do Etapu II.

6.4 Osłona aerodynamiczna nad kabiną – przestrzeń magazynowa

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WO	Ośłona aerodynamiczna (spojler)	Przestrzeń magazynowa w nadbudowie nad kabiną kierowcy, osłonięta spojlerem aerodynamicznym. Dostęp możliwy od wewnątrz kontenera, od wewnątrz kabiny kierowcy lub od zewnątrz pojazdu — Wykonawca proponuje rozwiązanie w projekcie koncepcyjnym. Kształt aerodynamiczny. Szczelna, zabezpieczona na czas transportu
WI	Pojemność i masa	Wykonawca podaje pojemność [l lub m³] i wpływ na masę całkowitą pojazdu [kg].

6.5 System paneli ekspozycyjnych i montażu zewnętrznego

System wymiennych paneli reklamowo-ekspozycyjnych montowanych po bokach ściany flankujących podest boczny oraz zunifikowana infrastruktura zawiasów umożliwiająca montaż paneli, poprzeczki VESA i innych elementów zewnętrznych. Poniżej jedna z możliwych rozwiązań, które może przyjąć wykonawca:



Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
Infrastruktura zawiasów – wariant podstawowy (WB)		
WB	Infrastruktura zawiasów rozłącznych	Dwie pionowe linie zawiasów rozłącznych ze stali nierdzewnej, każda złożona z min. 4 sztuk zawiasów rozmieszczonych równomiernie od góry do dołu ściany, zamontowanych na stałych ścianach kontenera flankujących otwór kłapy bocznej — ścianie od strony przodu pojazdu i ścianie od strony tyłu pojazdu. Przednia linia zawiasów stanowi jednocześnie tylny punkt mocowania poprzeczki VESA aktywowanej Opcją WO. Zawiasy montowane wyłącznie na stałych elementach konstrukcji — nie na ruchomej klapie bocznej. Odporne na warunki atmosferyczne.
WI	Gęstość, uniwersalność i bezpieczeństwo systemu montażu	Rozmieszczenie zawiasów musi umożliwiać montaż paneli o różnych wymiarach (900×1 800 mm oraz 900×900 mm), w tym zawieszenie dwóch paneli pod sobą na tej samej linii. System

		musi umożliwiać jednocześnie i stabilne zawieszenie na jednej linii poprzeczki VESA z telewizorem 65" oraz panelu połowicznego (900×900 mm). Konstrukcja ścian kontenera oraz samych zawiasów musi uwzględniać sumaryczne obciążenie statyczne i dynamiczne wynikające z konfiguracji mieszanych oraz wpływ parcia wiatru na zamontowane elementy ekspozycyjne.
WB	Możliwość rozbudowy	System musi umożliwiać jednocześnie i stabilne zawieszenie do dwóch paneli ekspozycyjnych pod sobą na każdej linii zawiasów WB, w tym konfiguracje przewidziane w prawach opcji.
Infrastruktura zawiasów – opcjonalna (WO)		
WO	Zawiasy rozłączne wzdłuż ściany przedniej przy szoferce (Opcja dodatkowa)	Trzecia pionowa linia zawiasów rozłącznych ze stali nierdzewnej złożona z min. 4 sztuk rozmieszczonych równomiernie od góry do dołu ściany, zlokalizowana na ścianie kontenera od strony kabiny kierowcy, oddzielona od przedniej linii WB pasem min. 300 mm w kierunku kabiny. Służy wyłącznie jako przedni punkt mocowania poprzeczki VESA — poprzeczka wisi między tą linią a przednią linią zawiasów WB na wybranej wysokości. Kompatybilna z systemem głównym. Wycenić osobno.
Panele ekspozycyjne – wariant podstawowy (WB)		
WB	Liczba paneli w wariantcie podstawowym	2 sztuki – jeden montowany z przodu podestu bocznego, jeden z tyłu.
WB	Wymiary panelu	900×1 800 mm. Panel montowany w orientacji pionowej (900 szerokość × 1 800 wysokość)
WB	Konstrukcja panelu	Rama aluminiowa. Lico panelu wykonane z dibondu, przystosowane do oklejania folią samoprzylepną i jej usuwania bez uszkodzenia powierzchni.
WB	Montaż panelu do zawiasów	Panel wpinany w zawiasy rozłączne zamontowane na ścianach kontenera po obu bokach podestu bocznego. Montaż i demontaż bez użycia narzędzi.
WB	Blokada panelu do ściany kontenera	Panel w pozycji roboczej blokowany do ściany bocznej kontenera mechanizmem uniemożliwiającym samoczynne zamknięcie lub odchylenie pod wpływem wiatru i drgań. Blokada zwalniająca bez użycia narzędzi. Wykonawca proponuje rozwiązanie w projekcie koncepcyjnym.
WI	Przechowywanie panelów w transporcie	Dedykowane uchwyty transportowe montowane do klapy tylnej lub podestu bocznego. Rozwiązanie nie może utrudniać otwierania klapy tylnej ani rozkładania podestu. Wykonawca proponuje system mocowania w projekcie koncepcyjnym.
Poprzeczka z uchwytem VESA do montażu ekranu zewnętrznego (WO)		

WO	Poprzeczka VESA	Poprzeczka ze stali nierdzewnej montowana między dwoma zawiasami rozłącznymi, z zintegrowanym uchwytem montażowym zgodnym ze standardem VESA. Wzorce VESA: 200×200, 400×400 lub 600×400 mm. Wykonawca podaje udźwig poprzeczki i dostępne wzorce VESA. Ekran nie jest objęty tą opcją. Poprzeczka stanowi element niezbędny do montażu drugiego ekranu zewnętrznego (Opcja dodatkowa). Wycenić osobno.
Panele dodatkowe (WO)		
WO	Dodatkowe panele pełnowymiarowe 900×1 800 mm	Zamawiający może dokupić od 2 do 6 dodatkowych panelów pełnowymiarowych. Wykonawca podaje cenę jednostkową za 1 panel.
WO	Panele połowiczne 900×900 mm	Zamawiający może dokupić od 2 do 8. Panele o wymiarach 900×900 mm, kompatybilne z uniwersalnym systemem zawiasów (min. 4 szt. na stronę) określonym w pkt 6.5. Dedykowane do tworzenia elastycznych stref ekspozycyjnych oraz konfiguracji mieszanych z monitorem zewnętrznym. Wykonawca podaje cenę jednostkową za 1 panel.

7. Elektryka i niezależny system energetyczny

Niezależność energetyczna jest wymaganiem kluczowym – szczególnie w scenariuszu zarządzania kryzysowego, gdy standardowa infrastruktura może nie działać.

7.1 Bank energii i BMS

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Akumulatory LiFePO4	Łączna pojemność min. 600 Ah. Technologia litowo-żelazowo-fosforanowa z zintegrowanym BMS (zabezpieczenie przed przeładowaniem i nadmiernym rozładowaniem).
WB	Separacja elektryczna	Akumulatory zabudowy bezwzględnie oddzielone od akumulatora rozruchowego silnika. Zabezpieczenie uniemożliwiające rozładowanie akumulatora rozruchowego przez zabudowę.
WB	Ładowanie podczas jazdy	Z instalacji pojazdu, z automatycznym zarządzaniem ładowaniem (kontrola napięcia i prądu).

7.2 Inwerter hybrydowy

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Inwerter hybrydowy	Moc ciągła min. 6 000 W, pełny sinus. Instalacja z wyłącznikami nadprądowymi i RCD.

7.3 Przyłącze zewnętrzne (Shore Power)

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Gniazdo zewnętrzne	CEE 230 V z automatycznym przełącznikiem priorytetu prądu. Separator ładujący akumulator rozruchowy przy podłączeniu zabudowy do sieci.

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Przygotowanie pod agregat zewnętrzny	Wejście umożliwiające podłączenie przenośnego agregatu prądotwórczego (scenariusz kryzysowy).

7.4 Dystrybucja energii

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Gniazda 230 V wewnętrzne	Min. 6 punktów w przestrzeni użytkowej.
WM	Porty USB-C (Power Delivery)	Min. 4 szybkie porty USB-C w strefie roboczej.
WB	Tablica monitoringu	Wyświetlacz LCD z bieżącymi parametrami: napięcie (V), natężenie (A), moc (W), poziom naładowania (%).
WB	Okablowanie	Kompletne przygotowanie okablowania pod ekran, nagłośnienie, oświetlenie i podgrzewacz wody.

7.5 Łączność internetowa

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Router LTE/5G	Przemysłowy router z anteną dachową MIMO 4×4 i kartą SIM. Kluczowy element komunikacji kryzysowej. Kartę SIM zapewnia Zamawiający.

8. Multimedia, systemy wizualne i nagłośnienie

8.1 Główny ekran wewnętrzny

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Ekran wewnętrzny 65"	Monitor profesjonalny 65", matryca IPS/VA do pracy ciągłej 24/7, jasność min. 800 cd/m², Autoplay USB, min. 3×HDMI, wbudowane głośniki. Zamontowany wewnątrz kontenera na regulowanym uchwycie ściennym umożliwiającym zmianę kąta i pozycji ekranu. Blokada transportowa zabezpieczająca ekran na czas jazdy. Model referencyjny: iiyama ProLite LH6541UHS lub równoważny.
WB	Obsługa sygnału	Sygnał zewnętrzny (laptop, HDMI, USB) i lokalny. Możliwość wyświetlania różnych treści niezależnie.
WB	Zabezpieczenie transportowe	Na czas jazdy.
WO	Drugi ekran 65" (Opcja dodatkowa)	Monitor profesjonalny 65", matryca IPS/VA do pracy ciągłej 24/7, jasność min. 800 cd/m², Autoplay USB, min. 3×HDMI, wbudowane głośniki. Montowany na poprzeczce VESA wpiętej w zawiasy rozłączne systemu z sekcji 6.5 — wyłącznie w pozycji zewnętrznej, skierowanej do odwiedzających po stronie podestu bocznego. Opcja wymaga zakupu poprzeczki VESA z sekcji 6.5. Blokada transportowa na czas jazdy. Model referencyjny: iiyama ProLite LH6541UHS lub równoważny. Wycenić osobno.

8.2 System nagłośnienia mobilnego (estradowego)

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Systemy kolumnowe – 1 szt.	Przenośny aktywny (subwoofer + słupek liniowy). Wymagania: SPL max ≥ 122 dB, moc ≥ 1 200 W (peak), mikser min. 5-kanalowy z DSP,

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
		phantom 48 V, Bluetooth + app, zasilanie hybrydowe (230 V + akumulator ≥ 5 h), waga ≤ 25 kg/szt. Model referencyjny: JBL EON ONE MK2 lub równoważny.
WM	Mikrofony bezprzewodowe – 2 szt.	Doręczne, cyfrowy system UHF, zasięg min. 100 m, praca min. 12 h, wyjście XLR/jack. Model referencyjny: Sennheiser EW-DP 835 SET lub równoważny.
WO	Opcja — Druga kolumna głośnikowa	Druga sztuka systemu kolumnowego identyczna z kolumną z wariantu podstawowego (subwoofer + słupki liniowy, ref. JBL EON ONE MK2 lub równoważny). Wycenić osobno.

8.3 System ostrzegawczy – nagłośnienie dachowe

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Głośniki tubowe dachowe	System radiowęzłowy 100 V. Min. 2 hermetyczne głośniki tubowe na dachu, zintegrowane z żółtym oświetleniem ostrzegawczym. Skuteczność min. 110 dB (1 m).
WB	Wzmacniacz i mikrofon	Wzmacniacz ze strefowym mikrofonem wewnątrz. Sterowanie z kabiny kierowcy i z systemu nagłośnienia.

9. Oświetlenie

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Oświetlenie robocze zewnętrzne 360°	Zewnętrzne panele LED na wszystkich 4 ścianach pojazdu. Moc każdego panelu min. 3 000 lm. Sterowanie niezależne dla każdej z 4 ścian.
WM	Oświetlenie ogólne LED sufitowe	Min. 6 punktów, min. 2 000 lm/punkt, min. 500 lx, barwa $\sim 4\,000$ K.
WM	Oświetlenie ekspozycyjne kierunkowe	Min. 4 reflektory z regulacją kierunku, min. 2 000 lm, min. 700 lx w strefach ekspozycji.
WB	Oświetlenie LED ambientowe	Zintegrowane z klapą boczną.
WM	Oświetlenie drzwi tylnych	Min. 2 punkty.
WB	Niezależne obwody	Min. 3 niezależne obwody: ogólne / ekspozycyjne / ambientowe.
WB	Panel sterowania	Z możliwością regulacji natężenia.

10. Ogrzewanie, klimatyzacja i gospodarka wodna

10.1 Ogrzewanie postojowe

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Ogrzewanie niezależne	Na olej napędowy, moc min. 8 kW. Kanałowe z równomiernym rozprowadzeniem ciepła w całej przestrzeni użytkowej oraz wyprofilowaniem nadmuchu jako kurtyna powietrzna przy otwartej klapie bocznej. Praca bez uruchomionego silnika.
WB	Sterowanie ogrzewaniem	Dostępne dla użytkownika.

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WO	Klimatyzacja przestrzeni (Opcja dodatkowa)	Wykonawca proponuje rozwiązanie i podaje wpływ na DMC. Wycenić osobno.

10.2 Gospodarka wodna i gastronomia

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Zbiornik na wodę czystą	Min. 40 l, zintegrowany z zabudową. Możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła wody.
WB	Zbiornik na wodę szarą	Min. 20 l, zintegrowany z zabudową.
WM	Pompa ciśnieniowa	Membranowa, bezpośrednio współpracująca z warnikiem.
WB	Warnik przepływowy (HORECA)	Ze stali nierdzewnej, zgodny z HACCP. Pojemność min. 10 l, wydajność min. 35 l/h, zasilanie 230 V/50 Hz, moc min. 2 500 W. Automatyczne napełnianie z wewnętrznego zbiornika za pomocą pompy. Zabezpieczenie przed przegrzaniem i pracą na sucho. Wymiary maks.: 260×400×650 mm.
WO	Zlew jednokomorowy (Opcja dodatkowa)	Ze stali nierdzewnej, wpuszczany w blat, przykrywany demontowaną klapą. Pełne wpięcie w system pomp. Zbiornik na wodę brudną min. 20 l. Wycenić osobno.

11. Wykaz praw opcji (WO)

Zamawiający wymaga osobnej wyceny każdej opcji jako odrębnej pozycji oferty. Realizacja poszczególnych opcji zależy od decyzji Zamawiającego podejmowanej najpóźniej w terminie 7 dni roboczych od akceptacji projektu koncepcyjnego (Etap I), po zapoznaniu się z kalkulacją mas przedłożoną przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest wskazać wpływ każdej opcji na wagę pojazdu [kg], ze wskazaniem czy dana opcja stanowi wyposażenie trwale zamontowane w pojeździe czy wyposażenie mobilne, które może być przewożone osobno — innym pojazdem lub przyczepą.

Nr	Nazwa opcji	Opis
Pojazd bazowy (rozdział 3)		
Opcja 1	Tachograf cyfrowy [element mocowany na stałe]	Tachograf cyfrowy homologowany zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014, zainstalowany fabrycznie lub przez autoryzowany serwis. Wykonawca wskazuje typ urządzenia i podaje wpływ na DMC. Wycenić osobno.
Opcja 2	System podpór sterowanych (el./hydr.) [element mocowany na stałe]	Zastąpienie podpór mechanicznych siłownikami elektrycznymi lub hydraulicznymi, sterowanymi zdalnie (pilot) lub z panelu. Wykonawca podaje wpływ na DMC [kg].
Opcja 3	Zaawansowany system Auto-Leveling [element mocowany na stałe]	Niezależny system: Zastąpienie podpór mechanicznych siłownikami wraz z modułem pełnej automatyzacji poziomowania. Wykonawca podaje wpływ na DMC.
Zabudowa – elementy funkcjonalne (rozdział 6)		

Opcja 4	Zawiasy rozłączne przy szoferce [element mocowany na stałe]	Trzecia pionowa linia zawiasów rozłącznych ze stali nierdzewnej złożona z min. 4 sztuk rozmieszczonych równomiernie od góry do dołu ściany, zlokalizowana na ścianie kontenera od strony kabiny kierowcy, oddzielona od przedniej linii WB pasem min. 300 mm w kierunku kabiny. Umożliwia zawieszenie poprzeczki VESA między tą linią a przednią linią zawiasów WB na wybranej wysokości. Kompatybilna z systemem głównym. Wycenić osobno.
Opcja 5	Składany blat obsługowy [element mobilny]	Składany blat obsługowy jako wyposażenie ruchome przechowywane poza pojazdem. Montowany doraźnie przy tylnym wejściu jako lada obsługowa lub punkt wydawania gdy kłapa boczna nie może być rozłożona. Nośność min. 30 kg. Mocowanie bez użycia narzędzi.
Opcja 6	Schówek nad kabiną z osłoną aerodynamiczną (spojler) [element mocowany na stałe]	Przestrzeń magazynowa w nadbudowie nad kabiną kierowcy, osłonięta spojlerem aerodynamicznym. Dostęp możliwy od wewnątrz kontenera, od wewnątrz kabiny kierowcy lub od zewnątrz pojazdu. Szczelna, zabezpieczona na czas transportu. Wykonawca podaje pojemność [l lub m³] i wpływ na masę pojazdu [kg].
Opcja 7	Poprzeczka VESA [element mobilny]	Poprzeczka ze stali nierdzewnej montowana między dwoma zawiasami rozłącznymi, z zintegrowanym uchwytem montażowym zgodnym ze standardem VESA. Wzorce VESA: 200×200, 400×400 lub 600×400 mm. Wykonawca podaje udźwig poprzeczki i dostępne wzorce VESA. Ekran nie jest objęty tą opcją. Poprzeczka stanowi element niezbędny do montażu drugiego ekranu zewnętrznego (Opcja 13). Wycenić osobno.
Opcja 8	Dodatkowe panele ekspozycyjne 900×1 800 mm [element mobilny]	Zamawiający może dokupić od 2 do 6 dodatkowych paneli pełnowymiarowych 900×1 800 mm. Wykonawca podaje cenę jednostkową za 1 panel.
Opcja 9	Panele połowiczne 900×900 mm [element mobilny]	Zamawiający może dokupić od 2 do 8. Panele o wymiarach 900×900 mm, kompatybilne z systemem zawiasów co 400 mm z pkt 6.5. Wykonawca podaje cenę jednostkową za 1 panel.
Elektryka i system energetyczny (rozdział 7)		
Opcja 10	Instalacja fotowoltaiczna [element mocowany na stałe]	Min. 2 panele bezszkieletowe przyklejane do dachu, łączna moc min. 800 Wp, regulatory MPPT wpięte do banku energii. Wykonawca podaje wpływ na DMC.
Opcja 11	Agregat lekki [element mobilny]	Inwertorowy, benzynowy, moc min. 3,0 kW, cicha praca (zamknięta walizka).
Opcja 12	Agregat ciężki [element mobilny]	Benzynowy lub diesel, moc min. 7,2 kW, długotrwałe zasilanie wszystkich urządzeń w trybie ciągłym.
Multimedia i nagłośnienie (rozdział 8)		
Opcja 13	Drugi ekran 65" zewnętrzny [element mobilny]	Monitor profesjonalny 65", matryca IPS/VA 24/7, jasność min. 800 cd/m², Autoplay USB, min. 3×HDMI, wbudowane głośniki. Montowany na poprzeczce VESA (Opcja 7) wpiętej w zawiasy rozłączne systemu z pkt 6.5 — wyłącznie w pozycji zewnętrznej, skierowanej do odwiedzających po stronie podestu bocznego. Blokada transportowa na czas jazdy. Model referencyjny: iiyama ProLite LH6541UHS lub równoważny.
Opcja 14	Druga kolumna głośnikowa [element mobilny]	Druga sztuka systemu kolumnowego identyczna z kolumną z wariantu podstawowego (subwoofer + słupek liniowy, ref. JBL EON ONE MK2 lub równoważny). Wycenić osobno.

Ogrzewanie, Klimatyzacja i gospodarka wodna (rozdział 10)

Opcja 15	Klimatyzacja przestrzeni użytkowej [element mocowany na stałe]	Wykonawca proponuje rozwiązanie i podaje wpływ na DMC. Wycenić osobno.
Opcja 16	Zlew jednokomorowy [element mocowany na stałe]	Ze stali nierdzewnej, wpuszczany w blat, przykrywany demontowaną klapą. Pełne wpięcie w system pomp z pkt 10.2. Zbiornik na wodę brudna min. 20 l. Wycenić osobno.
Opcja 17	Lodówka kompresorowa [element mocowany na stałe]	Zasilana 12 V/230 V, pojemność min. 20 l, wbudowana i wentylowana w szafce. Wycenić osobno.

Uwaga: Łączna masa pojazdu gotowego do pracy w wariantcie podstawowym (bez aktywowanych opcji), przy zbiorniku paliwa wypełnionym w 75%, nie może przekroczyć 3 200 kg. Przy aktywacji praw opcji obejmujących wyposażenie trwale zamontowane łączna masa pojazdu nie może przekroczyć 3 300 kg (przy tych samych założeniach paliwowych). Wyposażenie mobilne (nietrwale zamontowane) może być przewożone osobno — innym pojazdem lub przyczepą — i nie wlicza się do powyższych limitów. Wykonawca zobowiązany jest do precyzyjnej kalkulacji mas dla wariantu podstawowego oraz dla każdego prawa opcji osobno, ze wskazaniem czy dana opcja stanowi wyposażenie trwale zamontowane czy mobilne.

12. Oznakowanie i branding

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Oklejenie zewnętrzne	Całkowite oklejenie zabudowy folią wylewaną z laminatem UV, Full Color, według projektu graficznego Zamawiającego. Zakres: zabudowa + szoferka.
WB	Odporność materiałów	Na UV, warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne.
WB	Branding wewnętrzny	Elementy brandingowe wewnątrz zabudowy zgodne z projektem Zamawiającego.

13. Etap I – wymagania wobec projektu koncepcyjnego

Projekt koncepcyjny musi zawierać co najmniej:

- rzuty zabudowy (widok z góry, z boku, z tyłu) z wymiarami i opisem stref,
- wizualizacje 3D lub renderingi – min. 4 widoki (wnętrze, podest, widok zewnętrzny, strefa ekspozycji przy otwartej klapie),
- schemat układu funkcjonalnego zgodny z koncepcją Zamawiającego,
- uproszczony schemat instalacji elektrycznej (230 V i 12/24 V),
- dobór pojazdu bazowego – marka, model, pełna specyfikacja,
- dobór urządzeń kluczowych z konkretnymi modelami lub równoważnymi,
- zestawienie materiałów zabudowy,
- harmonogram realizacji Etapu II,
- wyceny wszystkich praw opcji (WO) jako odrębne pozycje oferty,
- deklarowane czasy rozkładania i składania zabudowy (weryfikacja przy odbiorze),
- deklarowana wysokość podłogi przestrzeni użytkowej od podłoża [mm],
- wskazanie protokołów i API systemu telematycznego GPS,
- kalkulacja masy pojazdu dla wariantu podstawowego i każdej opcji osobno.

Procedura akceptacji: Zamawiający wnosi uwagi w terminie 5 dni roboczych od otrzymania projektu. Maksymalnie 3 rundy uwag przed ostateczną akceptacją. Projekt uznaje się za zaakceptowany z chwilą podpisania protokołu akceptacji. Dopiero po podpisaniu protokołu Wykonawca może przystąpić do Etapu II.

14. Gwarancja, serwis i odbiór końcowy

14.1 Gwarancja

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WM	Gwarancja na zabudowę	Min. 24 miesiące od daty odbioru końcowego. Realizowana bezpośrednio u Wykonawcy zabudowy.
WM	Gwarancja na podwozie	Gwarancja producenta pojazdu bazowego: min. 24 miesiące lub 100 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Naprawy gwarancyjne w ASO producenta na terenie Polski.
WB	Czas reakcji i usunięcia usterki (dotyczy wyłącznie zabudowy specjalistycznej)	Czas reakcji serwisowej: do 2 dni roboczych od zgłoszenia. Czas usunięcia usterki: do 10 dni roboczych od zgłoszenia. Terminy nie dotyczą usterek podwozia bazowego, dla którego obowiązuje reżim serwisowy ASO producenta pojazdu opisany w SWZ i Umowie.
WI	Dostępność części zamiennych	Wykonawca podaje szacowany okres dostępności części do zabudowy.
WB	Szkolenie operatorów	Min. 4 godziny w siedzibie Zamawiającego lub miejscu przez niego wskazanym.

14.2 Odbiór końcowy

Odbiór końcowy obejmuje:

- demonstrację rozkładania i składania zabudowy przez 1 osobę (weryfikacja czasów z oferty),
- test działania wszystkich systemów: multimedia, nagłośnienie, oświetlenie, ogrzewanie, woda, zasilanie,
- weryfikację niezależności energetycznej – test pracy wyspowej na akumulatorach LiFePO₄,
- weryfikację działania systemu telematycznego GPS i rejestratora jazdy,
- sprawdzenie kompletności dokumentacji powykonawczej i homologacji pojazdu,
- szkolenie operatorów – min. 4 godziny.

14.3 Dokumentacja powykonawcza

Typ	Wymaganie / Parametr	Specyfikacja techniczna
WB	Dokumentacja techniczna	Pełne schematy instalacji elektrycznej (230 V i 12/24 V) z protokołami pomiarów RCD, atesty zabudowy, certyfikaty wagowe (dokładna masa gotowego pojazdu).
WB	Dokumenty rejestracyjne	Komplet dokumentów umożliwiających pierwszą rejestrację pojazdu w Polsce: homologacja / dopuszczenie jednostkowe, faktura sprzedaży, certyfikat zabudowcy.

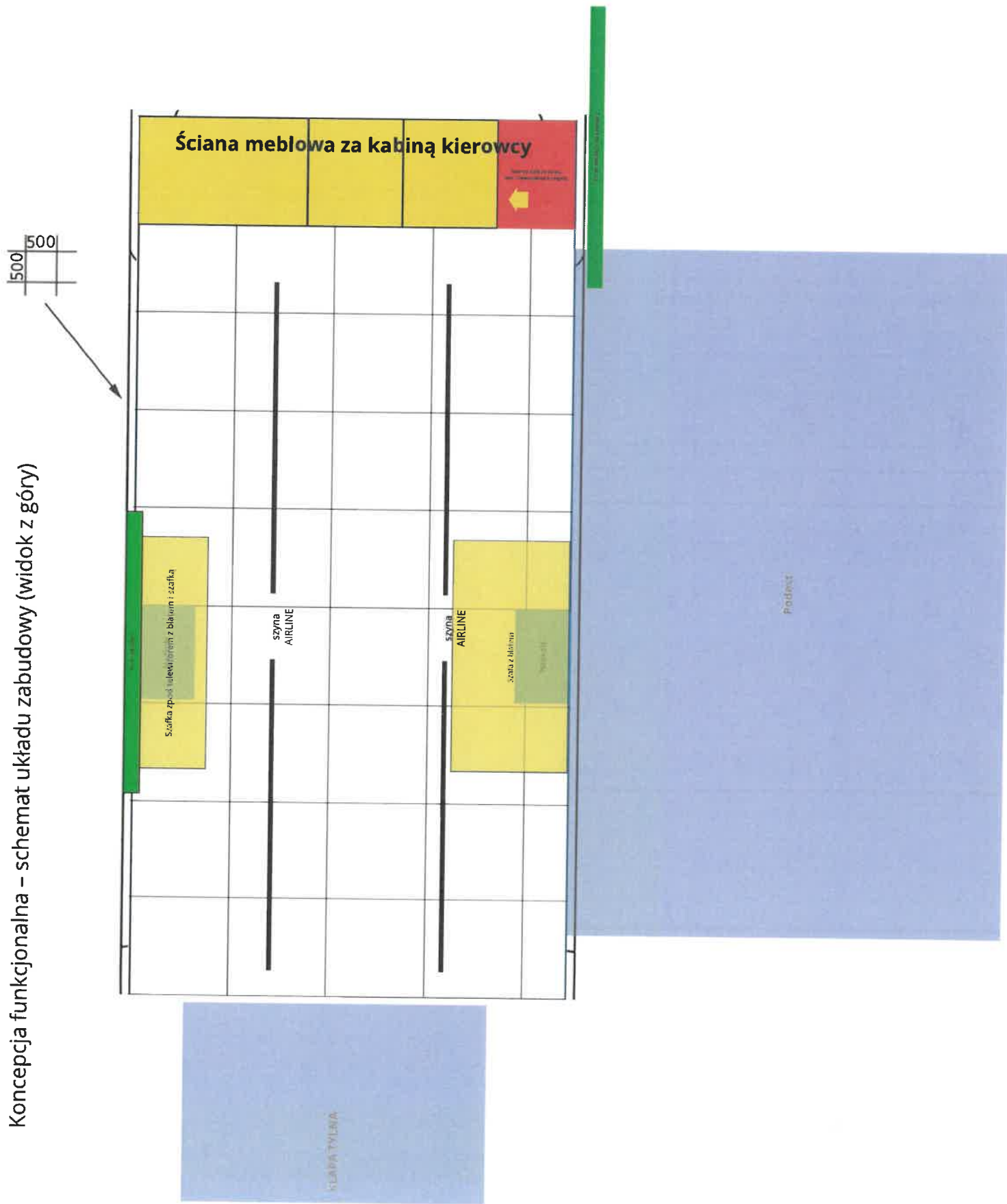
15. Uwagi końcowe i zastrzeżenia

Niniejszy PFU opisuje wymagania funkcjonalne i użytkowe Zamawiającego, nie gotowe rozwiązania techniczne. Wykonawca jako specjalista proponuje optymalne rozwiązania realizujące tę wizję. Rozwiązania przekraczające wymagania minimalne będą mile widziane na etapie projektu koncepcyjnego, przy czym oferty oceniane są wyłącznie według kryteriów określonych w Rozdziale 16 SWZ.

Zamawiający zwraca uwagę na następującą strukturę wagową pojazdu: wariant podstawowy (podwozie + zabudowa + wyposażenie stałe + paliwo w 75% zbiornika) — maksymalnie 3 200 kg; wariant z aktywowanymi opcjami trwale zamontowanymi — maksymalnie 3 300 kg. Rezerwa na załadunek operacyjny (kierowca, operatorzy, sprzęt wnoszony) wynosi 200 kg, co łącznie daje dopuszczalną masę całkowitą (DMC) wynoszącą 3 500 kg — bezwzględny limit w ruchu drogowym. Wyposażenie mobilne może być przewożone osobno i nie wlicza się do powyższych limitów wagowych. Wykonawca zobowiązany jest do precyzyjnej kalkulacji mas dla wariantu podstawowego oraz dla każdego prawa opcji osobno, ze wskazaniem czy dana opcja stanowi wyposażenie trwale zamontowane czy mobilne.

Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA | lipiec 2026

Koncepcja funkcjonalna – schemat układu zabudowy (widok z góry)



Zamawiający:

Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA
Plac Solny 14
50 – 062 Wrocław
NIP: 897 – 171 – 03 – 46
Regon: 020204230

Wykonawca *: _____

Adres siedziby Wykonawcy: _____

NIP/PESEL: _____

Nr KRS/ CEiDG: _____

Imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ podstawa do reprezentacji: _____

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

**SKŁADANE NA PODSTAWIE ART. 125 UST. 1 USTAWY Z DNIA 11 WRZEŚNIA 2019 R. PRAWO
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

CZĘŚĆ I: O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz - Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA** prowadzonego przez **Agencję Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA**. oświadczam, że:

1. nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a–g oraz pkt 2, 3, 4, 5, 6 ustawy Pzp*;
2. nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5, 7, 9 i 10 ustawy Pzp*;
3. zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. _____ ustawy Pzp (*podać podstawę spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2–5 i 7–10; jeśli nie dotyczy – wykreślić*);
4. w związku z okolicznością wskazaną w pkt 3, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze: _____
5. nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 514).



6. Wykazanie braku podstaw do wykluczenia za pomocą certyfikatu (jeśli dotyczy):

[____] Oświadczam, że brak podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w pkt 1 i 2*, potwierdza ważny certyfikat:

nr certyfikatu: _____ wydany przez: _____ wpisany do bazy danych / rejestru pod adresem URL: _____

Uwaga: W przypadku zaznaczenia powyższego pola i wskazania certyfikatu, Wykonawca jest zwolniony z obowiązku składania odrębnego oświadczenia w zakresie objętym tym certyfikatem, o ile certyfikat ten potwierdza brak wszystkich wymaganych przez Zamawiającego podstaw wykluczenia.

CZĘŚĆ II: O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w **Rozdziale 7 ust. 4.** Specyfikacji Warunków Zamówienia.
2. Wykazanie spełniania warunków udziału za pomocą certyfikatu (jeśli dotyczy):

[____] Oświadczam, że spełnianie warunków udziału w postępowaniu określonych przez Zamawiającego w zakresie:

[____] zdolności technicznej lub zawodowej

potwierdza ważny certyfikat nr _____, wydany przez _____, wpisany do bazy danych/rejestru pod adresem URL: _____

Uwaga: Wykonawca zaznacza właściwe pole w odniesieniu do warunku/-ów, którego / -ych spełnianie jest potwierdzone wskazanym certyfikatem. W zakresie nieobjętym certyfikatem, spełnianie warunków potwierdza się ogólnym oświadczeniem powyżej.

CZĘŚĆ III: OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTÓW TRZECICH I PODWYKONAWCÓW

1. **Dotyczy podmiotu, na którego zasoby powołuje się Wykonawca:**
Oświadczam, że w stosunku do następującego/-ych podmiotu/-ów:

(pełna nazwa/firma, adres, NIP/PESEL, KRS/CEIDG)

nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

2. **Dotyczy podwykonawcy niebędącego podmiotem, na którego zasoby powołuje się Wykonawca:**
Oświadczam, że w stosunku do następującego/-ych podmiotu/-ów:

(pełna nazwa/firma, adres, NIP/PESEL, KRS/CEIDG)

nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

W przypadku wystąpienia podstaw wykluczenia u podmiotu trzeciego/podwykonawcy:

W stosunku do podmiotu: _____ zachodzą
podstawy wykluczenia na podstawie art. _____ ustawy Pzp.

Na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjęte zostały następujące środki naprawcze:

CZĘŚĆ IV: OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd.

/miejscowość/

/data/

/czytelny podpis lub podpis z pieczęcią imienną osoby
(osób) uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy/

- * *W przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy wpisać dane każdego z tych Wykonawców, a nadto wskazać tego z nich, który reprezentuje Wykonawców w Postępowaniu (tzw. Lider konsorcjum, pełnomocnik Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia).*

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY DO ODDANIA DO
DYSPOZYCJI WYKONAWCY NIEZBĘDNYCH ZASOBÓW NA POTRZEBY REALIZACJI
ZAMÓWIENIA (ZGODNIE Z ART. 118 USTAWY Z DNIA 11 WRZEŚNIA 2019 R. PRAWO
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH).**

Nazwa _____

Adres _____

Ja (My) niżej podpisany (ni)

działając w imieniu i na rzecz :

oświadczam(y), że w postępowaniu pn.: **Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI)**
– **Zaprojektuj i dostarcz – Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA** prowadzonym przez
Agencję Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA.

zobowiązuję (zobowiązujemy) się udostępnić swoje zasoby Wykonawcy:

(Nazwa Wykonawcy adres / siedziba Wykonawcy)

W celu oceny, czy ww. Wykonawca będzie dysponował moimi zasobami w stopniu niezbędnym do należytego wykonania zamówienia oraz czy łączący nas stosunek gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów, wskazuję:

1. **zakres** moich zasobów dostępnych Wykonawcy:

2. **sposób** wykorzystania moich zasobów przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia:

3. **charakter** stosunku, jaki będzie mnie łączył z Wykonawcą:

4. **zakres i okres** mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia:

/miejscowość/

/data/

/podpis/



WYKAZ DOSTAW *

(wykonanych lub wykonywanych) zgodnie z zapisami SWZ,
składany na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia pn.:

„Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz”

Znak sprawy: ZP/TP/09/2026/ARAWSA

Oświadczam, że wykonywaliśmy:

Lp.	Przedmiot DOSTAWY <i>/nazwa i krótki opis zamówienia pozwalający na stwierdzenie czy został spełniony warunek określony w Rozdziale 7 ust. 4. SWZ</i>	Podmiot na rzecz, którego dostawa została wykonana lub jest wykonywana	Termin realizacji od - do (dzień - miesiąc - rok)	Wartość brutto zamówienia w złotych
1				
2				
3				

UWAGA: Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszystkie rubryki podając kompletne, jednoznaczne i nie budzące wątpliwości informacje, z których wynikać będzie spełnianie opisanego w **Rozdziale 7 ust. 4. SWZ** warunku.

Wykonawca do wymienionych powyżej dostaw zobowiązany jest załączyć dowody określające czy dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem świadom odpowiedzialności karnej z art. 297 kodeksu karnego.

/miejscowość/

/data/

/czytelny podpis lub podpis z pieczęcią imienną osoby
(osób) uprawnionych do reprezentowania
Wykonawcy /

* treść Wykazu może być dowolnie modyfikowana przez Wykonawcę.

Umowa nr UM/ARAW/ ____ / ____ /2026/F

z dnia ____ - ____ - 2026 roku

dalej jako: „umowa”, zawarta we Wrocławiu pomiędzy:

Agencją Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej Spółka Akcyjna z siedzibą we Wrocławiu, pl. Solny 14, 50 – 062 Wrocław, dla której Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego przechowuje dokumentację spółki, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 248319, NIP: 897 - 171 - 03 - 46, kapitał zakładowy w wysokości 44 094 990,00 zł wpłacony w całości, którą reprezentuje:

zwanym w dalszej części Umowy „**Zamawiającym**”

a

zwanym w dalszej części Umowy „**Wykonawcą**”,

zwane łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

§ 1.

Postanowienia ogólne

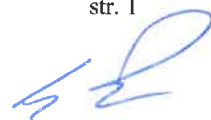
Strony zgodnie oświadczają, że umowa została zawarta w wyniku rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji (WMCI) – Zaprojektuj i dostarcz ” prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”.

§ 2.

Słowniczek pojęć i skrótów

Dla potrzeb niniejszej Umowy Strony przyjmują następujące znaczenia terminów i skrótów:

1. **WMCI (Wrocławskie Mobilne Centrum Informacji)** – zintegrowany przedmiot zamówienia obejmujący fabrycznie nowy pojazd bazowy (podwozie z kabiną) wraz ze specjalistyczną zabudową kontenerową ekspozycyjno-informacyjną, systemami multimedialnymi, nagłośnieniem, oświetleniem oraz autonomicznym systemem zasilania roboczego, zaprojektowany i wykonany zgodnie z PFU v12.
2. **PFU (Program Funkcjonalno-Użytkowy)** – dokument określający wymagania funkcjonalne, użytkowe, techniczne i technologiczne stawiane WMCI (wersja PFU v12), stanowiący bezwzględną podstawę do opracowania Projektu Konceptyjnego oraz realizacji zabudowy.
3. **Projekt Konceptyjny (Etap I)** – opracowana przez Wykonawcę i bezwarunkowo zaakceptowana przez Zamawiającego dokumentacja projektowa zawierająca fotorealistyczne wizualizacje zewnętrzne i wewnętrzne, szczegółowe schematy instalacji (elektrycznej, AV, telematycznej, sanitarnej), rzuty układu funkcjonalnego przestrzeni kontenerowej oraz pełną specyfikację materiałową i sprzętową.
4. **SWZ (Specyfikacja Warunków Zamówienia)** – dokumentacja określająca zasady prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na podstawie której dokonano wyboru oferty Wykonawcy.



5. **Pojazd Bazowy** – fabrycznie nowe podwozie z kabiną kierowcy (szoferką) marki [Marka], model [Model], o Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) do 3 500 kg, fabrycznie nowe, rok produkcji zgodny z rokiem dostawy, nie wcześniej niż 2026, spełniające wszystkie parametry mechaniczne określone w PFU v12.
6. **WB (Wymaganie Bezwzględne)** – parametr, cecha lub komponent WMCI określony w PFU v12 lub SWZ, którego spełnienie jest obligatoryjne pod rygorem nieważności oferty lub odstąpienia od umowy, i nie podlega zmianom na korzyść rozwiązań o niższych parametrach.
7. **WM (Wymaganie Minimalne)** – parametr techniczny określony w PFU v12 jako dolna granica oczekiwań Zamawiającego, z dopuszczeniem tolerancji wymiarowej określonej w dokumentacji zamówienia, który może zostać poprawiony (podwyższony) przez Wykonawcę.
8. **Tabela Zgodności Technicznej** – szczegółowy arkusz parametrów technicznych i wyposażenia systemowego, wypełniony przez Wykonawcę w relacji 1:1 z PFU v12, stanowiący integralne zobowiązanie techniczne.
9. **Protokół Odbioru Końcowego** – dokument podpisany przez uprawnionych przedstawicieli obu Stron po zrealizowaniu Etapu II, potwierdzający dostawę kompletnego i w pełni sprawnego WMCI, przekazanie pełnego bezbłędnego pakietu dokumentów homologacyjnych i rejestracyjnych oraz przeprowadzenie szkoleń operatorów.
10. **Dzień roboczy** – dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy.
11. **Siła Wyższa** – zewnętrzne, nagłe i nieprzewidywalne zdarzenie niezależne od woli Stron, którego skutków nie można było uniknąć ani im zapobiec przy zachowaniu należytej staranności (w szczególności klęski żywiołowe, stan wojenny, stan wyjątkowy, stan klęski żywiołowej, epidemia), uniemożliwiające wykonanie zobowiązania; za Siłę Wyższą nie uznaje się okoliczności zależnych od Strony, jej pracowników lub podwykonawców.
12. **Wada istotna / Wada nieistotna** – Wada istotna to wada uniemożliwiająca lub istotnie ograniczająca korzystanie z WMCI zgodnie z przeznaczeniem albo niezgodność z Wymaganiami Bezwzględnymi (WB); Wada nieistotna to wada niebędąca wadą istotną, niewpływająca na możliwość korzystania z WMCI zgodnie z przeznaczeniem.

§ 3.

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest kompleksowe zaprojektowanie, wykonanie specjalistycznej zabudowy kontenerowej oraz dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalnego – Wrocławskiego Mobilnego Centrum Informacji (WMCI) o Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) do 3 500 kg, opartego na pojeździe bazowym marki [Marka], model [Model].
2. Szczegółowy zakres prac, wymagania funkcjonalne oraz parametry technologiczne określa Oferta Wykonawcy oraz dokumentacja techniczno-przetargowa, stanowiące integralne załączniki do Umowy:
 - 1) **Załącznik nr 1 do Umowy** – Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU v12);
 - 2) **Załącznik nr 2 do Umowy** – Załącznik graficzny (poglądowe rzuty przestrzeni);
 - 3) **Załącznik nr 3 do Umowy** – Oferta Wykonawcy wraz z Tabelą Zgodności Technicznej.
3. Realizacja przedmiotu umowy odbywa się w formule „Zaprojektuj i dostarcz” i jest podzielona na **Etap I (Faza projektowa)** oraz **Etap II (Faza realizacyjno-produkcyjna)**.
4. Wykonawca gwarantuje i oświadcza, że gotowy do pracy pojazd WMCI wraz z zabudową:
 - 1) będzie fabrycznie nowy, wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych oraz praw osób trzecich;
 - 2) będzie posiadał kompletną i bezbłędną dokumentację dopuszczenia jednostkowego lub homologacji jako **pojazd specjalny**, umożliwiającą jego natychmiastową rejestrację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 3) spełnia wszystkie Wymagania Bezwzględne (WB) oraz Wymagania Minimalne (WM) określone w PFU v12 i SWZ, w tym w szczególności w zakresie limitów wagowych i parametrów trakcyjno-napędowych. Wykonawca gwarantuje, że masa pojazdu gotowego do pracy (podwozie wraz z kompletną zabudową, wyposażeniem stałym i płynami, przy zbiorniku paliwa napełnionym

w 75%) nie przekroczy 3 200 kg w wariancie podstawowym oraz 3 300 kg w wariancie z aktywowanymi opcjami trwale zamontowanymi; Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) wynosi 3 500 kg i stanowi bezwzględny, nieprzekraczalny limit, z zachowaniem rezerwy operacyjnej 200 kg (zgodnie z pkt 2.1, 3.1 i 5.1 PFU v12 oraz Rozdziałem 4 SWZ).

5. W razie rozbieżności między dokumentami składającymi się na Umowę pierwszeństwo mają kolejno:
 - 1) niniejsza Umowa;
 - 2) PFU v12;
 - 3) Oferta Wykonawcy wraz z Tabelą Zgodności Technicznej, przy czym jeżeli Oferta lub Tabela Zgodności Technicznej przewidują parametry korzystniejsze dla Zamawiającego niż PFU v12, wiążące są parametry korzystniejsze.

Wszelkie rozbieżności polegające na zaoferowaniu parametrów gorszych niż określone w PFU v12 rozstrzyga się na korzyść Zamawiającego. Wymagania Bezwzględne (WB) oraz Wymagania Minimalne (WM) określone w PFU v12 są nadrzędne i nie podlegają zmianie na rozwiązania o niższych parametrach.

§ 4.

Termin realizacji i odbiór Przedmiotu Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i dostawy całego Przedmiotu Umowy w terminie do _____ dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy (**maksymalnie 203 dni kalendarzowe**), z zachowaniem terminów etapowych określonych w ust. 2.
2. Realizacja Przedmiotu Umowy przebiegać będzie w następujących etapach (kamieniach milowych):
 - 1) **Etap I (Faza projektowa):** Opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji kompletnego Projektu Konceptyjnego zabudowy pojazdu – w terminie **do 56 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy**. W ramach tego okresu uwzględniono czas na zgłaszanie ewentualnych uwag przez Zamawiającego (maksymalnie 3 rundy uwag, do 5 dni roboczych na odpowiedź Zamawiającego w każdej rundzie) oraz wykonanie poprawek przez Wykonawcę. Termin, o którym mowa w niniejszym punkcie, ulega przedłużeniu o liczbę dni odpowiadającą przekroczeniu przez Zamawiającego terminów przewidzianych dla niego na zgłoszenie uwag lub akceptację Projektu Konceptyjnego; opóźnienie wynikające z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego nie obciąża Wykonawcy i nie stanowi podstawy naliczenia kar umownych ani odstąpienia od Umowy.
 - 2) **Etap II (Faza realizacyjna):** Zamówienie podwozia bazowego, produkcja kontenera sandwich, montaż systemów energetycznych LiFePO₄, instalacja multimediiów i systemów nagłośnienia, wykonanie brandingu zewnętrznego, przeprowadzenie badań technicznych w OSKP, uzyskanie kompletnej dokumentacji homologacyjnej / dopuszczenia jednostkowego pojazdu specjalnego, dostawa gotowego pojazdu do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenie szkolenia operatorów – w terminie do _____ dni kalendarzowych (*wartość wpisana zgodnie z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Ofertowym podlegającą ocenie w [Kryterium nr 2 – TR](#) – maksymalnie 147 dni kalendarzowych*), licząc od dnia następującego po dniu, w którym Zamawiający przekazał Wykonawcy podpisany bezwarunkowy protokół akceptacji Projektu Konceptyjnego.
3. Dostarczone WMCI musi odpowiadać standardom ergonomii i bezprogowej dostępności dla mieszkańców, posiadać sprawny bank energii LiFePO₄ o pojemności min. 600 Ah oraz manualną, minimum 6-stopniową skrzynię biegów.
4. **Podział obowiązków w zakresie procedury rejestracyjnej pojazdu:**
 - 1) **Po stronie Wykonawcy [WB]:** Przygotowanie i dostarczenie wraz z pojazdem kompletnego, bezbłędnego i prawnie wiążącego pakietu dokumentów niezbędnych do pierwszej rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny na terenie RP (w tym faktura VAT, dokument dopuszczenia jednostkowego, świadectwo zgodności, zaświadczenie z Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów).

- 2) **Po stronie Zamawiającego:** Fizyczne złożenie wniosku i rejestracja pojazdu w Wydziale Komunikacji Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz pokrycie kosztów tablic i opłat administracyjnych. Wykonawca nie odpowiada za czas trwania procedury po stronie urzędu.
5. Odbiór techniczny ilościowo-jakościowy pojazdu zostanie przeprowadzony przez przedstawicieli Zamawiającego w zakładzie produkcyjnym Wykonawcy pod adresem: [adres]. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić gotowość do odbioru technicznego z co najmniej 3-dniowym (roboczym) wyprzedzeniem drogą elektroniczną.
 6. Warunkiem podpisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń jest pomyślny wynik odbioru technicznego, wydanie bezbłędnych dokumentów rejestracyjnych oraz przeprowadzenie w dniu wydania pojazdu instruktażu dla wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi instalacji elektrycznej, banku energii, systemów multimedialnych i nagłośnienia. Warunkiem podpisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń jest ponadto przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej zgodnej z pkt 14.3 PFU v12 (w tym schematów instalacji elektrycznej 230 V i 12/24 V z protokołami pomiarów, atestów zabudowy, certyfikatu wagowego potwierdzającego masę pojazdu gotowego do pracy oraz certyfikatu zabudowcy) oraz przeprowadzenie szkolenia operatorów zgodnie z pkt 14.1 PFU v12 (co najmniej 4 godziny, dla co najmniej 3 operatorów).
 7. Potwierdzeniem ostatecznego wykonania zamówienia jest podpisany przez obie Strony **Protokół Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń (Załącznik nr 5 do Umowy)**. Z chwilą jego podpisania na Zamawiającego przechodzą korzyści i ciężary związane z pojazdem oraz ryzyko jego przypadkowej utraty lub uszkodzenia.
 8. W przypadku stwierdzenia przy odbiorze wad, braków lub niezgodności z PFU v12 lub Projektem Koncepcyjnym, Zamawiający ma prawo odmówić odbioru, sporządzając protokół rozbieżności. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wady w terminie do 7 dni roboczych, chyba że Strony pisemnie ustalą inny termin uzasadniony technologicznie. Po usunięciu wad procedurę odbioru powtarza się.

§ 5.

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania całego Przedmiotu Umowy z najwyższą należytą starannością wynikającą z zawodowego i profesjonalnego charakteru prowadzonej działalności, zgodnie z Ofertą, wymaganiami SWZ, PFU v12 oraz obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawą Prawo o ruchu drogowym.
2. Do szczegółowych obowiązków Wykonawcy należy:
 - 1) opracowanie i przedłożenie do akceptacji Projektu Koncepcyjnego zabudowy WMCI z uwzględnieniem minimalnej szerokości ciągu komunikacyjnego wynoszącej **600 mm** w każdym punkcie;
 - 2) dostarczenie Pojazdu Bazowego fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w **2026** roku, o mocy silnika min. 120 KM i spełniającego normę Euro 6;
 - 3) wykonanie zabudowy kontenerowej w technologii płyt warstwowych sandwich o grubościach ścian i dachu zgodnych z PFU v12, z zastosowaniem materiału rdzenia typu **XPS, PU lub rozwiązania równoważnego** zapewniającego odpowiednią sztywność i izolację termiczną;
 - 4) bezwzględne zapewnienie manualnej, minimum 6-stopniowej skrzyni biegów oraz wzmocnionego tylnego zawieszenia dostosowanego do stałego obciążenia;
 - 5) montaż autonomicznego systemu zasilania roboczego składającego się z banku energii LiFePO4 o pojemności minimum **600 Ah** (lub większej, zgodnie z Ofertą) z systemem BMS, inwertera hybrydowego o mocy ciągłej min. 6 000 W oraz układu automatycznej separacji akumulatora rozruchowego od instalacji kontenera;
 - 6) rygorystyczne monitorowanie bilansu masowego na każdym etapie produkcji i zagwarantowanie, że masa własna pojazdu wraz z kompletną zabudową, płynami i pełnym wyposażeniem stałym pozwoli na bezpieczną eksploatację w granicach Dopuszczalnej Masy Całkowitej (DMC) wynoszącej **do 3 500 kg**;

- 7) przekazanie kompletu dokumentów i certyfikatów materiałowych, instrukcji obsługi w języku polskim oraz przeprowadzenie szkolenia dla minimum 3 operatorów wyznaczonych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania, zaniechania lub uchybienia podwykonawców jak za działania własne, zgodnie z art. 462 ustawy Pzp.

§ 6.

Gwarancja i Rękojmia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na cały Przedmiot Umowy na okresy wskazane w Ofercie, z zastrzeżeniem następujących warunków brzegowych:
 - 1) na specjalistyczną zabudowę kontenerową WMCI wraz z infrastrukturą instalacyjną i wyposażeniem stałym (w tym poszycie sandwich, szczelność dachu, instalację elektryczną, bank LiFePO₄, inwerter, systemy multimedialne Digital Signage, nagłośnienie estradowe oraz instalację wodno-sanitarną): _____ miesięcy (wartość zostanie wpisana zgodnie z deklaracją Wykonawcy podlegającą ocenie w Kryterium nr 3 -- GZ -- minimum 24 miesiące, maksymalnie 48 miesięcy lub więcej)
2. na podzespoły mechaniczne, silnik i elementy trakcyjne pojazdu bazowego: _____ miesięcy, minimum 24 miesiące lub 100 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), zgodnie z fabryczną gwarancją producenta podwozia;
3. Bieg terminów gwarancyjnych i rękojmi dla całego WMCI (w tym dla podwozia i zabudowy) rozpoczyna się od dnia podpisania końcowego Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń.

Rękojmia. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji jakości udzielonemu dla danego elementu Przedmiotu Umowy (dla zabudowy i jej systemów – zgodnie z Ofertą, nie krócej niż 24 miesiące; dla podwozia bazowego – nie krócej niż 24 miesiące), zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego. Bieg terminu rękojmi rozpoczyna się od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń. Wykonanie uprawnień z gwarancji nie wyłącza uprawnień z rękojmi.
4. **Usługi serwisu gwarancyjnego będą realizowane:**
 - 1) **W zakresie pojazdu bazowego** – w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) producenta pojazdu, (Nazwa ASO: _____ Adres ASO: _____). Jeżeli wskazany punkt ASO znajduje się w odległości powyżej 200 km od siedziby Zamawiającego (pl. Solny 14, 50-062 Wrocław), Wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do transportu pojazdu do i z tego punktu w formule *door-to-door* (odbiór pojazdu, transport do ASO oraz jego zwrot po naprawie) w całości na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego przekazania zgłoszenia do ASO i pełnej koordynacji procesu. W przypadku napraw podwozia trwających dłużej niż 3 dni kalendarzowe, Wykonawca zobowiązany jest do monitorowania postępów i raportowania Zamawiającemu o statusie naprawy oraz przewidywanym terminie odbioru nie rzadziej niż co 2 dni robocze.
 - 2) **W zakresie specjalistycznej zabudowy kontenerowej, systemów zasilania i systemów AV** – zależnie od odległości Punktu Serwisowego Wykonawcy od siedziby Zamawiającego (pl. Solny 14, 50-062 Wrocław):
 - a) do 200 km – naprawy realizowane w tym punkcie (dostarczenie pojazdu przez Zamawiającego) lub w formule serwisu mobilnego Wykonawcy w miejscu postoju pojazdu we Wrocławiu;
 - b) powyżej 200 km – Wykonawca bezwzględnie zobowiązany do realizacji napraw w formule *door-to-door* (odbiór, transport, zwrot) na własny koszt i ryzyko, lub w formule serwisu mobilnego we Wrocławiu.

5. W przypadku wystąpienia awarii lub wady zabudowy, Zamawiający dokona zgłoszenia drogą elektroniczną na dedykowany adres e-mail Wykonawcy: [e-mail]. Wykonawca zobowiązany jest do przystąpienia do usuwania wady (czas reakcji mobilnego serwisu) w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od momentu otrzymania zgłoszenia.
6. Maksymalny termin na całkowite usunięcie zgłoszonej wady i przywrócenie pełnej sprawności operacyjnej systemów WMCI wynosi 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia.
7. Jeżeli Wykonawca nie usunie wady uniemożliwiającej normalne użytkowanie funkcji informacyjno-promocyjnych pojazdu w terminie określonym w ust. 6, Wykonawca na pisemne żądanie Zamawiającego zobowiązany jest, poczynwszy od dnia następującego po upływie tego terminu, dostarczyć pojazd zastępczy o zbliżonej funkcjonalności mobilnej lub pokryć udokumentowane koszty wynajmu analogicznej jednostki mobilnej – do czasu całkowitego usunięcia wady.
8. Wykonawca gwarantuje, że proces projektowania i wykonania zabudowy kontenerowej zostanie przeprowadzony w sposób nienaruszający praw i warunków gwarancyjnych producenta podwozia bazowego i nie spowoduje utraty gwarancji mechanicznej.

§ 7.

Wynagrodzenie

1. Za prawidłowe, kompletne i terminowe wykonanie całego Przedmiotu Umowy (zaprojektowanie, wykonanie zabudowy oraz dostawę gotowego pojazdu WMCI wraz z wyposażeniem) Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej kwocie: _____ **zł brutto (słownie: _____ złotych brutto)**, w tym należny podatek VAT zgodnie ze stawką ____% wynoszący _____ **zł, cena _____ zł netto (słownie: _____ złotych netto)**.
2. Kwota określona w ust. 1 wyczerpuje wszelkie roszczenia finansowe Wykonawcy z tytułu realizacji umowy – z zastrzeżeniem wynagrodzenia za aktywowane prawa opcji, o którym mowa w § 15 – i obejmuje koszty zakupu podwozia, materiałów, robocizny, systemów zasilania, multimediiów, brandingu, badań technicznych, homologacji oraz przeniesienia autorskich praw majątkowych do Projektu Konceptyjnego.
3. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego za prace nieprzewidziane, a konieczne do pełnego osiągnięcia celu funkcjonalnego opisanego w PFU v12.
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez obie Strony końcowy Protokół Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń (po zakończeniu Etapu II). Dopuszcza się wystawienie faktury VAT po podpisaniu protokołu przekazania dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu, jeżeli jest to wymagane do dopełnienia formalności administracyjnych przez Zamawiającego w Wydziale Komunikacji przed fizycznym wydaniem pojazdu (fakturowanie do rejestracji).
5. Płatność nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, który to rachunek musi bezwzględnie figurować w Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT (tzw. biała lista podatników), w terminie do **30 dni** od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
6. **Postanowienia dotyczące Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF):**
 - 1) Podstawę płatności będą stanowiły ustrukturyzowane faktury elektroniczne wystawione w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, chyba że zaistnieją okoliczności uniemożliwiające takie działanie.
 - 2) Za dzień otrzymania faktury ustrukturyzowanej uznaje się dzień przydzielenia unikalnego numeru identyfikacyjnego KSeF.
 - 3) W przypadku ogłoszonej niedostępności, awarii KSeF lub w innych sytuacjach prawnie uniemożliwiających wystawienie faktury w systemie, Wykonawca wystawi fakturę poza systemem KSeF w formacie PDF opatrzonym odpowiednim kodem QR i prześle ją na adres e-mail: araw@araw.pl oraz do wiadomości osoby prowadzącej: przemyslaw.wronecki@araw.pl.

§ 8.

Kary Umowne

1. Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1;
 - 2) za zwłokę w zakończeniu Etapu I (przedłożenie kompletnego Projektu Koncepcyjnego) – w wysokości **0,2%** łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki względem terminu określonego w § 4 ust. 2 pkt 1;
 - 3) za zwłokę w dotrzymaniu terminu końcowego realizacji (Etap II i dostawa pojazdu) – w wysokości **0,2%** łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki względem zadeklarowanego terminu określonego w § 4 ust. 1;
 - 4) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancji – w wysokości **0,1%** łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki względem terminów określonych odpowiednio w § 4 ust. 8 oraz § 6 ust. 5;
 - 5) za zwłokę w dostarczeniu sprawnego pojazdu zastępczego, o którym mowa w § 6 ust. 7 – w wysokości **500,00 zł** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 6) za zwłokę w przystąpieniu do usuwania awarii w okresie gwarancji (przekroczenie czasu reakcji serwisu) – w wysokości **500,00 zł** za każdy rozpoczęty dzień roboczy zwłoki względem terminu określonego w § 6 ust. 4.
 - 7) za naruszenie obowiązku zachowania poufności, o którym mowa w § 12 – w wysokości **2 000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek naruszenia;
 - 8) za zwłokę w przekazaniu kompletnej dokumentacji powykonawczej, homologacyjnej lub rejestracyjnej, licencji, kodów, haseł lub dostępów niezbędnych do eksploatacji WMCI – w wysokości **0,05%** łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
2. Łączna maksymalna wysokość wszystkich kar umownych naliczonych na podstawie niniejszej Umowy nie może przekroczyć **30%** łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 7 ust. 1. Osiągnięcie maksymalnego limitu kar umownych uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Kary umowne nie podlegają naliczeniu, jeżeli opóźnienie lub niewykonanie zobowiązania wynika z okoliczności stanowiących Siłę Wyższą, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonych i wymagalnych kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie wystawionej noty obciążeniowej, o ile potrącenie to jest dopuszczalne w świetle przepisów prawa.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, jeżeli wysokość poniesionej szkody przewyższa kwotę naliczonych kar umownych.
6. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku należytego wykonania Umowy ani z obowiązków wynikających z rękojmi i gwarancji.

§ 9.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie _____ w wysokości **5%** całkowitej ceny ofertowej brutto (obejmującej zakres podstawowy oraz maksymalny zakres prawa opcji), zgodnie z art. 452 ust. 1 ustawy Pzp, tj. kwotę: _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Strony ustalają następujące zasady dotyczące zabezpieczenia:

- 1) Zamawiający zwróci **70%** kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania Przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonany (tj. od dnia podpisania protokołu odbioru bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 4 ust. 7);
- 2) jeżeli w toku realizacji Umowy ulegnie zmianie termin wykonania Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia ważności zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na rozszerzony okres realizacji Umowy, tak aby zachowana została ciągłość zabezpieczenia;
- 3) w przypadku zmiany wartości Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego dostosowania wysokości zabezpieczenia.
- 4) Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę stanowiącą 30% wysokości zabezpieczenia; kwota ta jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji (art. 453 ust. 2 i 3 ustawy Pzp).
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **84 1020 5226 0000 6202 0763 8770**.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy, zgodnie z art. 450 ust. 5 ustawy PZP.
5. Zabezpieczenie może być wniesione, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku formach określonych w art. 450 ust. 1 ustawy PZP:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
6. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 5, pod warunkiem zachowania ciągłości zabezpieczenia oraz utrzymania jego pełnej wysokości.

§ 10.

Podwykonawstwo

1. Wykonawca zrealizuje Przedmiot Umowy siłami własnymi lub przy udziale podwykonawców, zgodnie z oświadczeniem złożonym w Ofercie.
2. Wykonawca powierza podwykonawcom następujący zakres zamówienia (jeśli dotyczy):
 - 1) _____;
 - 2) _____.
3. Wykonawca, przed przystąpieniem do wykonania zamówienia, o ile są one już znane, podaje nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje o nowych podwykonawcach, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.
4. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców oraz ich pracowników jak za własne działania lub zaniechania.
5. Wykonanie części zamówienia przez podwykonawców nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie obowiązków wynikających z Umowy oraz obowiązujących przepisów prawa.
6. Rozliczenia z podwykonawcami prowadzi wyłącznie Wykonawca. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zobowiązania finansowe Wykonawcy wobec jego podwykonawców (z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów Kodeksu cywilnego).

7. Zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z podwykonawstwa w trakcie realizacji Umowy nie wymaga aneksu do Umowy, lecz wymaga niezwłocznego poinformowania Zamawiającego w formie pisemnej.
8. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia (zgodnie z art. 462 ust. 7 ustawy Pzp).

§ 11.

Odstąpienie i wypowiedzenie Umowy

1. **Ustawowe prawo odstąpienia (Interes publiczny):** Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy (zgodnie z art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp). W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu udokumentowanej i prawidłowo wykonanej części Umowy.
2. **Odstąpienie z winy Wykonawcy (Terminy):** Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części, jeżeli Wykonawca pozostaje w rażącej zwłoce:
 - 1) z przedłożeniem Projektu Koncepcyjnego (**Etap I**) przekraczającej 14 dni kalendarzowych w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 2 pkt 1;
 - 2) z dostawą gotowego pojazdu WMCI (**Etap II**) przekraczającej 14 dni kalendarzowych w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1.
3. Prawo to przysługuje Zamawiającemu w terminie 30 dni od dnia bezskutecznego upływu wskazanych terminów zwłoki.
4. **Wady istotne i naruszenie Wymagań Bezwzględnych (WB):** Zamawiający może odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli dostarczone WMCI posiada wady istotne, których nie usunięto w wyznaczonym terminie, lub gdy kluczowe parametry techniczne są niezgodne z Wymaganiami Bezwzględnymi (WB) określonymi w PFU v12 (w szczególności: zaoferowanie automatycznej skrzyni biegów, przekroczenie masy pojazdu gotowego do pracy przy zbiorniku paliwa napełnionym w 75% ponad 3 200 kg w wariancie podstawowym lub ponad 3 300 kg w wariancie z opcjami trwale zamontowanymi albo przekroczenie Dopuszczalnej Masy Całkowitej 3 500 kg, zmniejszenie szerokości ciągu komunikacyjnego poniżej 600 mm lub zaoferowanie pojemności baterii LiFePO4 poniżej 600 Ah). Prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego Wykonawcy na usunięcie wady istotnej albo od dnia stwierdzenia niezgodności z Wymaganiami Bezwzględnymi.
5. **Forma:** Odstąpienie od Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności wraz z uzasadnieniem faktycznym i prawnym. W przypadku odstąpienia z winy Wykonawcy po zakończeniu **Etapu I**, Zamawiający zachowuje pełne autorskie prawa majątkowe do Projektu Koncepcyjnego.

§ 12.

Informacje Poufne

1. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy informacji poufnych dotyczących drugiej Strony oraz warunków Umowy zarówno w czasie obowiązywania Umowy, jak i po jej zakończeniu („Informacje Poufne”).
2. Przez Informacje Poufne należy rozumieć przede wszystkim informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, obejmujące w szczególności informacje handlowe i techniczne, które nie były podane do publicznej wiadomości lub co do których druga Strona nie uzyskała zgody na ich ujawnienie, przez cały okres trwania Umowy. Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania lojalności wobec drugiej Strony.



3. Przez Informacje Poufne należy rozumieć ponadto informacje i dane, w tym wszelkie rodzaje informacji i danych, nie stanowiących tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ust. 2, ale o charakterze biznesowym, handlowym, organizacyjnym, technologicznym i technicznym, ujawniane w związku z realizacją Umowy, lub do których Strony uzyskały dostęp w związku z lub przy okazji wykonywania Umowy, niezależnie od nośnika tych informacji lub danych.
4. W każdym wypadku za Informacje Poufne uważa się w szczególności:
 - 1) wszelkie dane osobowe znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego,
 - 2) strategie marketingowe i korporacyjne, plany rozwoju działalności, raporty sprzedaży, wyniki przeprowadzanych badań,
 - 3) stosowane metody i procedury, informacje techniczne,
 - 4) tajemnice handlowe, strategie biznesowe,
 - 5) kontakty handlowe, bazy danych klientów, spisy klientów i kontrahentów oraz szczegóły umów z nimi zawartych, a także informacje na temat pracowników oraz współpracowników Stron,
 - 6) informacje dotyczące budżetu, rachunkowości, sprawozdań handlowych, raportów wymaganych przepisami prawa i innych raportów finansowych, a także pozostałych spraw finansowych,
 - 7) inne informacje i dokumenty oznaczonych klauzulą „poufne”, „zastrzeżone”, „tajne” lub inną klauzulą o podobnej treści, niezależnie od postaci, w jakiej zostały one powierzone lub ujawnione.
5. W razie wątpliwości Strony gwarantują, że będą traktowały wszelkie materiały lub informacje otrzymane podczas obowiązywania Umowy, niezależnie od ich formy, jako poufne, chyba że Strona ujawniająca wyraźnie wskaże na piśmie, iż takie materiały lub informacje mogą być ujawnione osobom trzecim.
6. Wszelkie Informacje Poufne wykorzystywane będą przez Strony wyłącznie w celu realizacji praw i obowiązków określonych w Umowie oraz nie będą przekazywane ani ujawniane komukolwiek, w jakiegokolwiek sposób i w jakiegokolwiek postaci, także po rozwiązaniu niniejszej Umowy przynajmniej przez 2 lat od momentu jej rozwiązania lub wygaśnięcia.
7. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć najwyższej staranności w tym celu, aby Informacje Poufne uzyskane w związku z realizacją Umowy nie zostały ujawnione osobom trzecim. W szczególności Strony ograniczą obieg Informacji Poufnych wewnątrz swej własnej organizacji, z wyjątkiem tego, co należy ujawnić w stopniu niezbędnym dla wykonania postanowień Umowy. Każda ze Stron pouczy swoich pracowników i podwykonawców, którzy w ramach swych obowiązków związani będą z realizacją niniejszej Umowy, o obowiązku zachowania tajemnicy.
8. Obowiązek zachowania w poufności Informacji Poufnych wygasa jedynie w odniesieniu do tych informacji, które są powszechnie znane lub zostaną upowszechnione w wyniku okoliczności niestanowiących naruszenia zobowiązania jakiegokolwiek podmiotu do zachowania poufności oraz jeżeli wymagają tego bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa polskiego w zakresie wynikającym z tych przepisów. W drugim przypadku zobowiązany do zachowania poufności zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić o obowiązku ujawnienia informacji drugą Stronę oraz podjąć wszelkie prawnie dopuszczalne kroki zmierzające do zminimalizowania zakresu ujawnianych informacji.
9. Za naruszenie obowiązku zachowania poufności uważa się w szczególności każde ujawnienie, przekazywanie lub udostępnianie osobom trzecim Informacji Poufnych wbrew obowiązkowi wynikającemu z niniejszej Umowy.

§ 13.

Zmiany Umowy

1. Umowa obowiązuje od dnia jej podpisania przez uprawnionych przedstawicieli obu Stron (lub opatrzenia kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi).
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze obustronnie podpisanego aneksu, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Nie wymaga sporządzenia aneksu zmiana danych o charakterze czysto informacyjnym (np. zmiana numeru konta bankowego z zachowaniem wymogu białej listy, zmiana danych teleadresowych

- osób do kontaktu). Zmiany te stają się skuteczne z dniem doręczenia oficjalnego pisemnego zawiadomienia drugiej Stronie.
4. Zamawiający, działając na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień umowy w następującym zakresie:
- 1) **Zmiana modelu pojazdu bazowego lub sprzętu specjalistycznego:** dopuszcza się dostarczenie modelu nowszego, po liftingu lub modelu równoważnego w przypadku oficjalnego zakończenia produkcji modelu zadeklarowanego w ofercie, pod warunkiem że parametry techniczne nie są gorsze niż określone w PFU v12, a cena ryczałtowa brutto nie ulegnie zwiększeniu;
 - 2) **Zmiana terminu realizacji (Etapu I lub Etapu II):** dopuszcza się przesunięcie terminów w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, wstrzymania prac przez Zamawiającego, udokumentowanych niezależnych przerw w globalnych łańcuchach dostaw podwozi (oficjalne oświadczenie generalnego importera marki) lub konieczności wprowadzenia zmian konstrukcyjnych na wyraźny, pisemny wniosek Zamawiającego;
 - 3) **Zmiana stawki podatku VAT:** w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, wynagrodzenie brutto ulegnie odpowiedniej zmianie matematycznej przy zachowaniu bezwzględnej stałości ceny netto z oferty.
5. Waloryzacja wynagrodzenia (art. 439 ustawy Pzp): Zamawiający, działając na podstawie art. 439 ustawy Pzp, przewiduje zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, na następujących zasadach:
- 1) waloryzacji podlega wynagrodzenie za zakres jeszcze niewykonany; strona jest uprawniona do żądania zmiany wynagrodzenia, jeżeli wskaźnik, o którym mowa w pkt 2, zmieni się o co najmniej 5% w stosunku do jego poziomu z miesiąca, w którym upłynął termin składania ofert;
 - 2) podstawą ustalenia zmiany wynagrodzenia jest wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego; wynagrodzenie zmienia się o wartość zmiany wskaźnika ponad próg 5%;
 - 3) początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień zawarcia Umowy, a jeżeli Umowę zawarto po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert – dzień otwarcia ofert;
 - 4) zmiana wynagrodzenia może następować nie częściej niż raz na 2 miesiące, na pisemny wniosek strony wraz z kalkulacją; waloryzacja nie obejmuje zakresu, co do którego Wykonawca pozostaje w zwłoce;
 - 5) łączna maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia w wyniku waloryzacji nie przekroczy 5% wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1;
 - 6) Wykonawca, którego wynagrodzenie zmieniono, dokonuje odpowiedniej zmiany wynagrodzenia podwykonawcy w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy (art. 439 ust. 5 ustawy Pzp).
6. Zmiana terminu realizacji, o której mowa w ust. 4 pkt 2, następuje o okres nie dłuższy niż czas trwania przyczyny uzasadniającej zmianę i wymaga pisemnego aneksu; zmiana terminu nie powoduje zwiększenia wynagrodzenia, z zastrzeżeniem ust. 5.

§ 14.

Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy

1. Osobą odpowiedzialną za prawidłową realizację Umowy, koordynację techniczną oraz przyjmowanie zgłoszeń w ramach serwisu gwarancyjnego ze strony Wykonawcy jest: _____, e-mail: _____, tel. _____
2. Osobą odpowiedzialną za prawidłową realizację Umowy, koordynację rund uwag, zatwierdzanie etapów oraz podpisanie protokołów ze strony Zamawiającego (ARAW SA) jest: **Przemysław Wronecki**, Dyrektor Centrum Promocji, e-mail: przemyslaw.wronecki@araw.pl, tel. +48 505 105 779.

§ 15.

Prawa opcji

1. Umowa obejmuje realizację przedmiotu zamówienia w wariantach podstawowym oraz prawa opcji określone w **Ofercie Wykonawcy stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy** (Szczegółowa tabela wyceny praw opcji WO 1 – WO 17), wycenione przez Wykonawcę w ofercie.
2. Ceny jednostkowe poszczególnych praw opcji, zadeklarowane przez Wykonawcę w ofercie, są wiążące przez cały okres realizacji umowy i nie podlegają zmianie.
3. Decyzja Zamawiającego o aktywacji poszczególnych praw opcji zostanie podjęta najpóźniej w terminie 7 dni roboczych od dnia pisemnej akceptacji projektu koncepcyjnego (Etap I), po zapoznaniu się z kalkulacją mas przedłożoną przez Wykonawcę zgodnie z pkt 13 PFU.
4. Aktywacja prawa opcji następuje przez pisemne oświadczenie Zamawiającego złożone Wykonawcy w terminie określonym w ust. 3. Brak oświadczenia w tym terminie oznacza rezygnację z danego prawa opcji.
5. Wykonawca nie może odmówić realizacji prawa opcji aktywowanego zgodnie z ust. 3 i 4, pod warunkiem że aktywacja nastąpiła w terminie określonym w ust. 3.
6. Aktywacja praw opcji obejmujących wyposażenie trwale zamontowane jest dopuszczalna wyłącznie w zakresie niepowodującym przekroczenia łącznej masy pojazdu gotowego do pracy powyżej 3 300 kg, przy zbiorniku paliwa wypełnionym w 75%, zgodnie z pkt 11 PFU. Zamawiający podejmuje decyzję o aktywacji opcji na podstawie kalkulacji mas przedłożonej przez Wykonawcę w projekcie koncepcyjnym.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu aktywowanych praw opcji zostanie doliczone do wynagrodzenia za wariant podstawowy na podstawie cen jednostkowych z oferty, po złożeniu oświadczenia o aktywacji zgodnie z ust. 4.
8. Zamawiający zastrzega, że skorzystanie z praw opcji jest jego uprawnieniem, a nie obowiązkiem. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu nieaktywowania któregośkolwiek prawa opcji.
9. Suma wycen praw opcji w ofercie nie stanowi podstawy odrzucenia oferty. Zamawiający może aktywować prawa opcji łącznie do kwoty 100 000,00 PLN netto; aktywacja opcji powodująca przekroczenie tego limitu jest niedopuszczalna, a wybór aktywowanych opcji w ramach limitu należy wyłącznie do Zamawiającego.

§ 16.

Prawa autorskie, licencje i dostęp

1. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1, z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Końcowego przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Projektu Koncepcyjnego oraz wszelkich utworów powstałych w wykonaniu Umowy (w szczególności wizualizacji, rysunków, dokumentacji projektowej i powykonawczej, projektu graficznego brandingu i oznakowania), bez ograniczeń terytorialnych, na wszystkich znanych w chwili zawarcia Umowy polach eksploatacji, w szczególności: utrwalania i zwielokrotniania dowolną techniką, wprowadzania do obrotu, użyczenia i najmu, rozpowszechniania i publicznego udostępniania, wprowadzania do pamięci komputera i sieci, a także wykorzystania do wykonania, utrzymania, naprawy, modyfikacji i rozbudowy WMCI.
2. Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo do wykonywania i zezwalania na wykonywanie autorskich praw zależnych do utworów, o których mowa w ust. 1, oraz zezwala na dokonywanie ich zmian i opracowań, w tym zmian brandingu i oznakowania WMCI. Przeniesienie obejmuje własność nośników, na których utwory utrwalono.
3. W zakresie oprogramowania oraz usług cyfrowych wchodzących w skład WMCI (w szczególności systemu telematycznego GPS, systemów prezentacji treści / Digital Signage oraz oprogramowania sterującego) Wykonawca udziela lub zapewnia udzielenie Zamawiającemu niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie licencji na czas nieoznaczony, a dla usług abonamentowych – co najmniej na okres wskazany w PFU v12 (min. 24 miesiące dla platformy telematycznej). Wykonawca gwarantuje legalność oprogramowania i posiadanie uprawnień do udzielenia licencji.

4. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Końcowego prześle Zamawiającemu dane dostępowe (loginy, hasła, kody, konfiguracje, klucze licencyjne) oraz dokumentację administracyjną niezbędną do samodzielnej eksploatacji, konfiguracji i utrzymania WMCI, w sposób wykluczający uzależnienie od Wykonawcy (zakaz vendor lock-in). Po zakończeniu okresu abonamentowego Zamawiający ma prawo do eksportu swoich danych w powszechnie używanym formacie.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady prawne utworów, oprogramowania i rozwiązań oraz zwalnia Zamawiającego z odpowiedzialności z tytułu roszczeń osób trzecich dotyczących naruszenia praw własności intelektualnej, przejmując te roszczenia i pokrywając poniesione przez Zamawiającego koszty.

§ 17.

Ochrona danych osobowych

1. Jeżeli w związku z realizacją Umowy dojdzie do powierzenia Wykonawcy przetwarzania danych osobowych, których administratorem jest Zamawiający (w szczególności danych przetwarzanych w systemie telematycznym GPS lub w rejestratorze jazdy), Strony przed rozpoczęciem przetwarzania zawrą umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych zgodną z art. 28 rozporządzenia (UE) 2016/679 (RODO).
2. Wykonawca zapewnia, że dane przetwarzane w związku z eksploatacją WMCI, w tym dane systemu telematycznego, będą przechowywane i przetwarzane wyłącznie na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i nie będą przekazywane poza EOG bez uprzedniej zgody Zamawiającego, zgodnie z PFU v12. Po zakończeniu przetwarzania Wykonawca, według wyboru Zamawiającego, zwróci lub trwale usunie dane.

§ 18.

Postanowienia końcowe

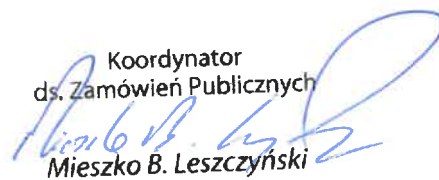
1. Wykonawca zobowiązuje się, że bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, wyrażonej pod rygorem nieważności, nie przeniesie na osoby trzecie jakichkolwiek wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy ani należności ubocznych (w tym odsetek). Zakaz ten obejmuje w szczególności przelew (cesję), subrogację umowną, zastaw, hipotekę, przekaz oraz udzielanie pełnomocnictw inkasowych firmom windykacyjnym i doradczym.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
3. W przypadku, gdyby jakiekolwiek postanowienie Umowy okazało się nieważne lub bezskuteczne, nie wpływa to na ważność i skuteczność pozostałych jej postanowień. W takim przypadku Strony niezwłocznie zastąpią postanowienie nieważne nowym, zgodnym z prawem zapisem, który najlepiej oddaje pierwotny cel gospodarczy Stron.
4. Strony zobowiązują się do wypełnienia obowiązków informacyjnych wynikających z **art. 13 i 14 RODO** wobec swoich reprezentantów oraz osób wyznaczonych do realizacji Umowy, których dane osobowe zostaną udostępnione drugiej Stronie w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej Umowy.
5. Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie. W przypadku braku porozumienia, spór poddany zostanie pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron (lub w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym).
7. Klauzula informacyjna Zamawiającego dotycząca przetwarzania danych osobowych stanowi **Załącznik nr 4 do umowy**.
8. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) **Załącznik nr 1 do Umowy** – Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU v12);
 - 2) **Załącznik nr 2 do Umowy** – Załącznik graficzny (rzuty przestrzeni);
 - 3) **Załącznik nr 3 do Umowy** – Oferta Wykonawcy wraz z Tabelą Zgodności Technicznej;

- 4) **Załącznik nr 4 do Umowy** – Klauzula informacyjna Zamawiającego (RODO);
- 5) **Załącznik nr 5 do Umowy** – Wzór Protokołu Odbioru Końcowego.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Koordinator
ds. Zamówień Publicznych



Mieszko B. Leszczyński

Klauzula informacyjna

**Obowiązek informacyjny Agencji Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej S.A.
dla reprezentantów oraz osób wskazanych do kontaktu w celu realizacji
Umowy wynikający z art. 14 RODO**

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:
Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej S.A.
pl. Solny 14, 50-062 Wrocław
+48 71 78 35 310 (dalej: „Administrator”).
2. Pani/Pana dane osobowe zostały pozyskane od [.....] w związku z zawarciem umowy [.....] pomiędzy Administratorem, a [.....]
3. Kategoria przetwarzanych danych osobowych:
 - dane Panią/Pana identyfikujące, w tym imię i nazwisko, adres e-mail oraz numer telefonu,
 - dane podmiotu.
4. W sprawach związanych z przetwarzaniem Pani/Pana danych przez Administratora można kontaktować się z wyznaczonym u Administratora Inspektorem ochrony danych:
 - e-mail: rodo@araw.pl
 - adres korespondencyjny: pl. Solny 14, 50-062 Wrocław
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - wykonania umowy (art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
 - dochodzenia lub obrony roszczeń jako uzasadnione interesy administratora danych (art. 6 ust. 1 lit. f RODO).
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
 - upoważnieni pracownicy Administratora,
 - podmioty zewnętrzne współpracujące z Administratorem w zakresie obsługi kadrowo-płacowej, obsługi prawnej, obsługi informatycznej.
7. Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego.
8. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane co najmniej przez czas konieczny do realizacji umowy [.....] zawartej pomiędzy Administratorem, a [.....] oraz mogą być przetwarzane przez okres niezbędny dla realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora.
9. W zakresie przewidzianym przepisami prawa ma Pani/Pan prawo:
 - żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - żądania ich sprostowania;
 - żądania ich usunięcia;
 - wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania;
 - żądania ich ograniczenia przetwarzania.
10. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego w związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przez Administratora, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
11. Pani/Pana dane osobowe nie są poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Wrocławskiego Mobilnego Centrum Informacji (WMCI)

Wrocław, dnia ____ - ____ - 2026 r.

WYKONAWCA: _____ _____ _____	ZAMAWIAJĄCY: Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA Plac Solny 14, 50-062 Wrocław NIP: 897-171-03-46 REGON: 020204230
--	--

Na podstawie umowy nr **UM/ARAW/____/____/2026/F** z dnia ____ - ____ - 2026 r., której przedmiotem jest zaprojektowanie oraz dostawa Wrocławskiego Mobilnego Centrum Informacji (WMCI), Strony dokonują odbioru końcowego przedmiotu umowy.

I. ODBIÓR TECHNICZNY (§ 4 ust. 5 umowy)

Odbiór techniczny w zakładzie Wykonawcy przeprowadzono w dniu: ____ - ____ - 2026 r.

Wynik odbioru technicznego: ☐ pozytywny ☐ negatywny**II. TESTY ODBIOROWE (pkt 14.2 PFU v12)**

Lp.	Element podlegający weryfikacji	Wynik
1	Demonstracja rozkładania i składania zabudowy przez 1 osobę	☐ TAK ☐ NIE
2	Zmierzony czas rozkładania: ____ min (deklaracja z oferty: ____ min)	☐ TAK ☐ NIE
3	Zmierzony czas składania: ____ min (deklaracja z oferty: ____ min)	☐ TAK ☐ NIE
4	Test systemów multimedialnych (ekran 65", Digital Signage)	☐ TAK ☐ NIE
5	Test systemu nagłośnienia estradowego i dachowego	☐ TAK ☐ NIE
6	Test oświetlenia (robocze 360°, ekspozycyjne, ambientowe)	☐ TAK ☐ NIE
7	Test ogrzewania postojowego (min. 8 kW)	☐ TAK ☐ NIE
8	Test instalacji wodnej (zbiorniki, pompa, warnik)	☐ TAK ☐ NIE
9	Test pracy wyspowej na banku energii LiFePO4 (min. 600 Ah)	☐ TAK ☐ NIE
10	Test inwertera hybrydowego (min. 6 000 W)	☐ TAK ☐ NIE
11	Weryfikacja systemu telematycznego GPS	☐ TAK ☐ NIE
12	Weryfikacja rejestratora jazdy (wideorejestrator)	☐ TAK ☐ NIE
13	Pomiar głębokości podestu bocznego: ____ mm (deklaracja z oferty: ____ mm)	☐ TAK ☐ NIE
14	Weryfikacja szerokości ciągu komunikacyjnego (min. 600 mm)	☐ TAK ☐ NIE

III. DOKUMENTACJA (pkt 14.3 PFU v12, § 4 i § 16 umowy)

Lp.	Element podlegający weryfikacji	Wynik
1	Komplet dokumentów umożliwiających pierwszą rejestrację pojazdu w RP	☐ TAK ☐ NIE
2	Dokument dopuszczenia jednostkowego / świadectwo homologacji	☐ TAK ☐ NIE
3	Faktura VAT / dokumenty sprzedaży	☐ TAK ☐ NIE
4	Zaświadczenie z OSKP	☐ TAK ☐ NIE
5	Dokumentacja powykonawcza – schematy instalacji 230 V i 12/24 V	☐ TAK ☐ NIE
6	Protokoły pomiarów RCD, atesty zabudowy	☐ TAK ☐ NIE

Lp.	Element podlegający weryfikacji	Wynik
7	Certyfikat wagowy (masa pojazdu gotowego do pracy): _____ kg	☐ TAK ☐ NIE
8	Certyfikat zabudowcy	☐ TAK ☐ NIE
9	Instrukcje obsługi w języku polskim	☐ TAK ☐ NIE
10	Dane dostępowe, licencje, kody, hasła, konfiguracje (§ 16 ust. 4)	☐ TAK ☐ NIE

Masa pojazdu gotowego do pracy wg certyfikatu wagowego: _____ kg (limit: 3 200 kg wariant podstawowy / 3 300 kg z opcjami trwałymi; DMC 3 500 kg)

IV. SZKOLENIE OPERATORÓW (pkt 14.1 PFU v12, § 4 ust. 6 umowy)

Szkolenie przeprowadzono w dniu: _____ - _____ -2026 r. Czas trwania: _____ h (min. 4 h)

Liczba przeszkolonych operatorów: _____ (min. 3)

Lista przeszkolonych osób: _____

V. ROZSTRZYGNIECIE ODBIORU

☐ Przedmiot umowy odebrano BEZ ZASTRZEŻEŃ.

☐ ODMOWA ODBIORU – stwierdzono wady/braki/niezgodności (protokół rozbieżności). Wykonawca zobowiązany jest usunąć je w terminie do _____ dni roboczych (§ 4 ust. 8).

Wykaz stwierdzonych wad / uwag:

Niniejszy protokół, podpisany bez zastrzeżeń, stanowi potwierdzenie wykonania przedmiotu umowy, rozpoczyna bieg terminów gwarancji i rękojmi (§ 6) oraz jest podstawą do wystawienia faktury VAT (§ 7 ust. 4).

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

42